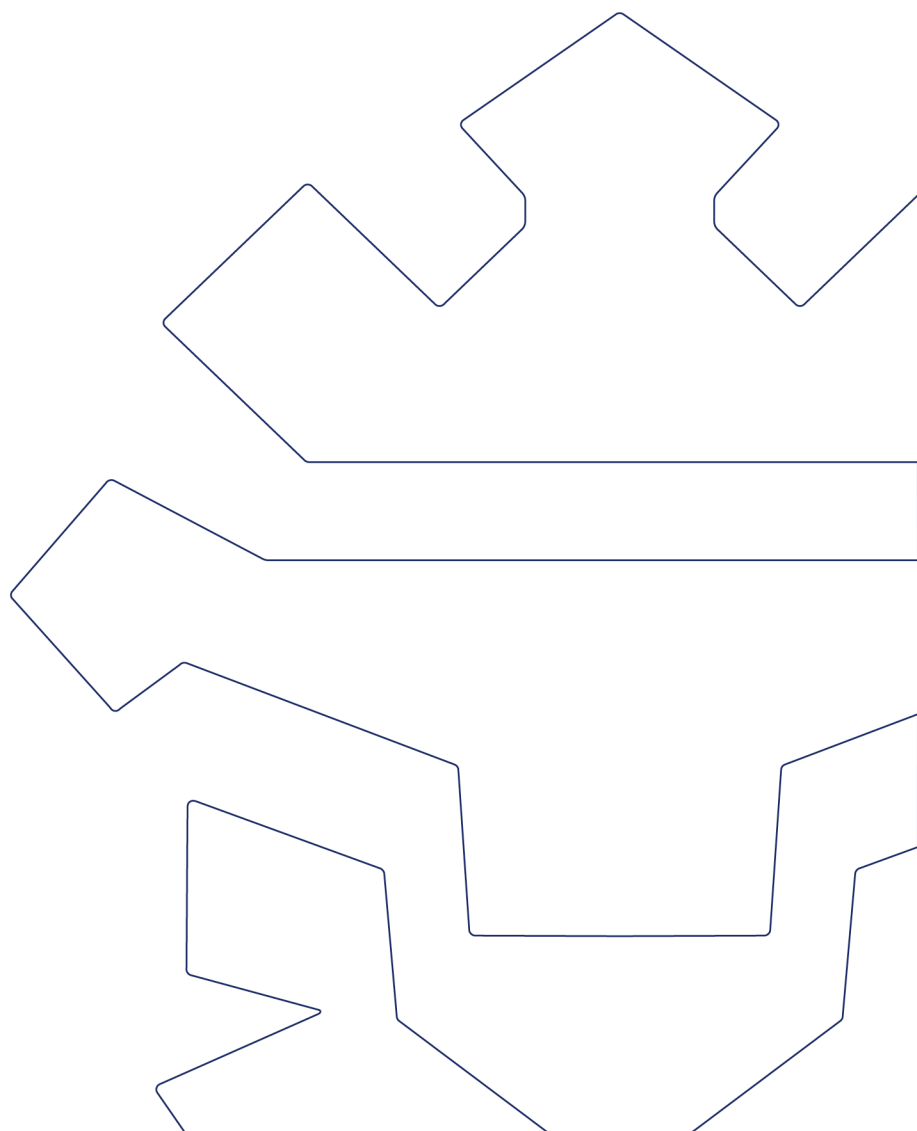




Mise en service du Centre d'Incendie et de Secours Findel

Mercredi le 20 septembre 2023

Dossier de presse





Contexte

La mise en service du nouveau Centre d'Incendie et de Secours (CIS) Findel inauguré en date du 20 septembre 2023 a pour but de permettre aux pompiers aéroportuaires de répondre de façon adaptée aux besoins opérationnels croissants au niveau de l'aéroport de Luxembourg-Findel et de ses alentours.

Le nouveau CIS Findel est le résultat d'une étroite coopération entre lux-Airport, l'opérateur de l'aéroport du Luxembourg, et le Corps grand-ducal d'incendie et de secours (CGDIS), responsable des services de secours et d'incendie au Luxembourg. Ce projet reflète l'engagement commun pour la sécurité des passagers, du personnel aéroportuaire et du public en général.

Depuis la création des pompiers aéroportuaires datant de 1950, cette nouvelle installation marque une étape significative dans l'évolution des services d'urgence au Findel.

Historique

Les pompiers aéroportuaires ont été fondés le 24 juin 1950 et ont pris leurs quartiers au sein de l'ancienne caserne aux abords de la piste en 1952, près de 6 années après la création de la première piste au Findel. À cette époque, les pompiers n'opéraient que du lever au coucher du soleil et étaient soutenus par une unité de soldats. Cette caserne, qui a été transformée et agrandie à plusieurs reprises, n'était plus adaptée depuis de nombreuses années au nombre d'interventions en constante augmentation et à leur complexité toujours croissante.



Les pompiers aéroportuaires

Effectif

L'effectif actuel total du CIS Aéroport, dont le nom devient ce jour CIS Findel, est de 54 personnes :

- 49 pompiers professionnels sous le commandement du Capitaine Gilbert Hoffmann soutenu par un officier, le Lieutenant Marc Bonert
- 4 personnes affectées aux ateliers de la Direction des moyens logistiques du CGDIS
- 1 aide administrative

Missions et interventions

Du fait que l'aéroport de Luxembourg relève de la catégorie 9 selon les seuils fixés par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale, découle le fait que les pompiers doivent assurer un niveau minimal de réponse opérationnelle garantissant à tout moment la mobilisation de trois véhicules d'intervention mousse (FLF). En cas d'incident sur la piste, les pompiers ont par ailleurs un maximum de 3 minutes afin de rejoindre le lieu d'intervention et de débiter leur intervention.

Les pompiers assurent dès lors tout au long de l'année une présence continue 24 heures sur 24 sur base de gardes alternées de 12 heures. Une équipe de garde se compose de 7 pompiers sous le commandement d'un chef de section.

En 2022, ce ne sont pas moins de 4.600 sorties qui ont été assurées par cet effectif. Outre les missions de sauvetage et d'ordre technique, les pompiers du Findel ont assuré 230 secours à personne (urgences médicales) sur le site de l'aéroport et garanti à 4.300 reprises la sécurité lors d'opérations de ravitaillement d'avions en kérosène (« stand-by »).

Faire partie du Centre d'incendie et de secours de l'aéroport de Luxembourg nécessite une formation spécifique. Les recrues doivent avant tout avoir suivi la formation de base du CGDIS qui s'étale sur 2 années pour ensuite valider une formation spécifique de deux mois sur les interventions d'ordre aéroportuaire. Des exercices réguliers de mise en situations réelles à l'étranger sont également obligatoires.

Charroi

13 véhicules d'intervention sont à disposition des pompiers pour leurs missions au niveau de l'aéroport :

- 4 crash tenders (Flugfeldlöschfahrzeug - FLF),
- 2 véhicules Porte Cellule (Wechseladerfahrzeug - WLF)
- 1 fourgon Pompe Tonne (Hilfeleistungslöschfahrzeug - HLF),
- 1 véhicule de transport léger (type Kubota)
- 3 véhicules de commandement (Komandowagen - KDOW),
- 1 véhicule toute utilité (Mehrzweckfahrzeug - MZF)
- 1 véhicule transport de personnel (Manschaftstransportwagen - MTW)
- 8 containers pour levage d'aéronefs immobilisés
- 1 container dépollution

Considérant l'évolution du nombre et de la complexité des missions des pompiers aéroportuaires, la caserne, établie en 1952, ne permettait cependant depuis bien longtemps plus de proposer des conditions de travail adéquates aux membres du CIS. Par la conception

ancienne et l'exiguïté des lieux, il n'était pas possible de mettre en place des concepts d'hygiène et de sécurité adaptés aux normes actuelles.

Le nouveau Centre d'Incendie et de Secours Findel

Construction

Historiquement localisé à l'adresse 4 rue de Trèves au Findel, le Centre d'Incendie et de Secours ne change pas d'adresse mais sa dénomination passe de CIS Aéroport à CIS Findel.

Le CIS Findel est le fruit d'une étroite coopération avec lux-Airport qui en sa qualité de maître d'ouvrage a construit le CIS Findel en fonction des besoins et demandes du CGDIS. Afin de répondre aux exigences d'une telle caserne et de garantir un niveau de qualité et de fonctionnalité identique par rapport aux autres sites des services de secours, les travaux se sont basés sur le guide de planification développé par la Direction des Moyens Logistiques du CGDIS.

Une particularité de ce projet de construction sont les efforts qui ont été faits pour réaliser un bâtiment durable et efficace sur le plan énergétique. En effet, la nouvelle caserne est équipée :

- de panneaux photovoltaïques
- d'un bassin de rétention et d'un réservoir d'eau de 430 m³ qui grâce à 2 pompes permet le remplissage des réservoirs en eau des véhicules d'incendie

Avec un budget total de 22,8 millions d'euros, la construction du nouveau CIS Findel permettra de répondre aux besoins opérationnels actuels et futurs des pompiers. La spécificité de cette nouvelle caserne est qu'elle permettra aux pompiers aéroportuaires d'intervenir aussi bien à l'enceinte de l'aéroport qu'en dehors.

Une double affectation « airside » et « urbanside »

Alors que jusqu'à présent, les missions des pompiers aéroportuaires se limitaient aux interventions « intramuros » de l'aéroport, le site du nouveau CIS est stratégiquement divisé en deux zones : « airside » et « urbanside », chacune remplissant un rôle spécifique dans les opérations de secours.

Airside

Les pompiers du CIS Findel sont en charge des interventions dans l'enceinte de l'aéroport et sur le tarmac.

Cette partie du CIS couvre une surface utile d'environ 4 000 m² et comprend :

- 1 poste fixe
- 5 emplacements pour véhicules d'intervention à mousse (Flugfeldlöschfahrzeug)
- 2 emplacements pour les camions incendie et sauvetage (INCSA)
- 1 hall de lavage
- des ateliers mécaniques
- 20 locaux de repos (chambres)
- 6 bureaux
- 1 salle de formation
- 1 cuisine
- 1 salle de fitness

Urbanside

La partie « urbanside » est spécialement conçue pour les interventions sur le terrain public vers la ville et dans les alentours de l'aéroport. Les pompiers du CIS Findel pourront donc partir en intervention vers l'agglomération de la Ville de Luxembourg et ses alentours pour des missions de secours à personne et à terme également d'incendie sauvetage.

Avec une superficie utile d'environ 1800 m² la partie « urbanside » comprend :

- 4 emplacements pour les véhicules incendie sauvetage
- 4 emplacements pour des ambulances
- 12 emplacements pour containers
- des vestiaires et sanitaires
- 1 hall de livraison

Le CIS Findel représente de ce fait une avancée majeure dans l'amélioration de la sécurité aéroportuaire et alentours. Grâce à ses équipements modernes, ses infrastructures adaptées et ses ressources dédiées, il garantira une réponse rapide et efficace aux incidents et accidents qui pourraient survenir sur le site de l'aéroport et ses alentours.

Mise en service

Le nouveau Centre d'Incendie et de Secours Findel, dont les travaux ont débuté en 2021, a officiellement été mis en service le 20 septembre 2023 en présence de/du

- la ministre de l'Intérieur, Madame Taina Bofferding
- le Vice-Premier ministre, ministre de la Mobilité et des Travaux Publics, Monsieur François Bausch
- la Présidente du conseil d'administration du CGDIS, Madame Lydie Polfer
- Directeur général du CGDIS, Monsieur Paul Schroeder
- la Présidente du conseil d'administration de lux-Airport, Madame Félicie Weycker
- CEO de lux-Airport, Monsieur Alexander Flassak
- Chef du Centre d'Incendie et de Secours Findel, le Capitaine Gilbert Hoffmann.

Contact :

Cédric Gantzer

Email : cedric.gantzer@cgdis.lu

GSM : 621 821709