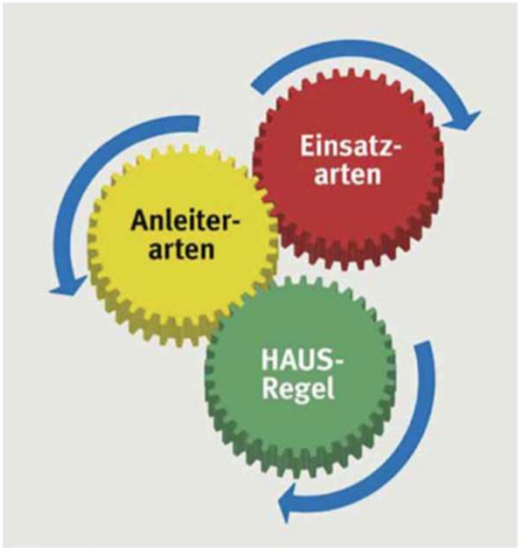
COM III

CORPS GRAND-DUCAL
INCENDIE & SECOURS

HRF
&
ALB



Einsatzschema für Hubrettungsfahrzeuge

Drehleiter (DLAK 23/12)

HAUS-Regel

H

Hindernisse

- Bäume
- Freileitungen
- Mauern
- Fahrzeuge
- Ampeln
- Laternen
- Zäune
- ...

A

Abstände

Für DLAK 23/12:

1,5 m volle Abstützung von Fahrzeugkante

2 m Sicherheitsabstand auf der nicht belasteten Seite von Hindernissen

7 m Abstand der DKM für die größte Rettungshöhe

9 m Abstand der DKM für eine geringe Rettungshöhe

10 m hinter der DLAK bleiben frei

U

Untergrund

- ausreichende Tragfähigkeit (öffentliche Verkehrsfläche, FW-Zufahrt)
- Vorsicht bei Gullys, Schächten, Böschungen, Gehwegen
- Unterlegklötze → Vergrößerung Auflagefläche Stütze

S

Sicherheit

- Verkehrsabsicherung
- Sicherung im Korb
- Wind, Gewitter
- Leiter/Korb besteigen = Sprossengleichstand, Motor aus!
- AAAA C EEEE

Ausbildung an Hubrettungsfahrzeugen: www.feuerwehrmagazin.de, www.drehleiter.info

FEUERWEHR MAGAZIN

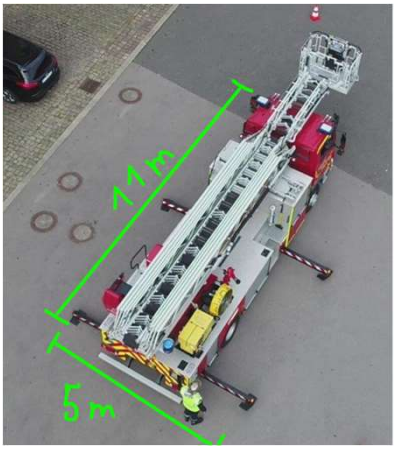
DREHLEITER.info

Aufstellflächen

Aufstellflächen

Aufstellflächen

- **Aufstellfläche mindestens:**
  DLK 23/12: 5m x 11 m
  TMF: 6m x 11m
- **Max. Bodenpressung der Stützen:**
  DLK 23/12: 80N/cm2
  TMF: 130N/cm2



Abstände DLK 23/12

Stützbreite Abstützung 1,50 m
(je nach Bauart 1,50 bis 1,60)

Abstände TMF

Max. Stützbreite

Ausladung 18,30 m

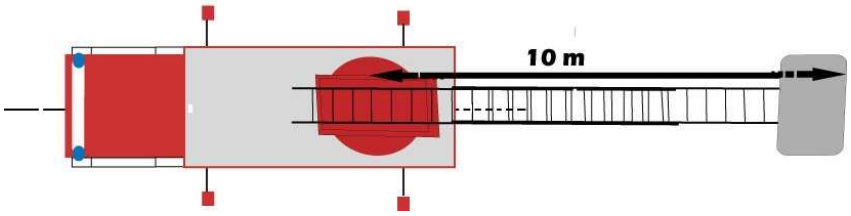
Min. Stützbreite

Ausladung 9,30 m

Stützbreite Abstützung 1,60 m
(je nach Bauart verschieden)

Abstände

- Freiraum nach hinten: 10,00 m



Sicherheit bei der Brandbekämpfung

Sicherheit bei der Brandbekämpfung

Anleiterbereitschaft

A stairway to safety!

Anleiterbereitschaft ?

Anleiterbereitschaft

« A stairway to safety »

- Einsatztaktische Massnahme um bei Brandbekämpfung 2. Fluchtweg durch Bereitstellung von Leitern zu sichern
- ALB mit Hubrettungsfahrzeugen, tragbare Leitern, event. Sprungretter
- Möglichst zeitnah von Einsatzbeginn an Einsatzkräfte über ALB in informieren
- Möglichst alle Geschosse / Fenster abdecken

Gruppenarbeit

- Anleiterbereitschaft mittels tragbaren Leitern
- Anleiterbereitschaft mittels Hubrettungsfahrzeug
- Anleiterbereitschaft mittels Sprungretter

Vor un Nachteile der jeweiligen Variante (10min)

Anleiterbereitschaft mit HRF

- mind. 2 Personen Freistandsgrenze (+-19m bei DLK 23/12)
- Hauptsteuerstand ständig besetzt
- Event. 1 Person im Korb zur Hilfestellung AGT Trupp (TMF)
- Korb in räumlicher Nähe des Gefahrenbereiches positionieren
- Es wird nicht angeleitert ➔ Flexibilität
- Bei 2 Gebäudefronten ➔ Eck Positionierung

Anleiterbereitschaft

Berlin, 2. April 2004

Anleiterbereitschaft

Antwerpen, 5 August 2005

ALB als zweiter Rettungsweg

Nach Froen weg?

Merci