Fiche d'information

Plan d'intervention 804
Numéro Alarmis 7620

TUNNEL MICHEVILLE

B40

La liaison s'articule autour du tunnel Micheville d'une longueur de 735 m réalisé en tranchée couverte. Entre la frontière française et la R.N.31 redressée, l'ouvrage permet à l'autoroute de passer successivement sous le CR 168 et le faisceau des voies ferrées des CFL et de l'ARBED. Il s'enfonce ensuite avec une pente maximale de 1.24 % sous le boulevard urbain avant d'entamer sa remontée en surface au droit du bâtiment Dexia.
Du point de vue trafic, il appartient à la catégorie des tunnels « bitubes ».

Numéros en cas d'urgence

SIN : 113

CITA : 2846 - 5333

CORPS GRAND-DUCAL
INCENDIE & SECOURS

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

version février 2022

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Situation : B40
Longueur totale : 735 m
Profil : Deux tubes séparés avec circulation unidirectionnelle
Trafic journalier : ± 13.538 véhicules / jour
ADR admis : oui

VENTILATION

- Ventilation longitudinale des deux tubes
- 11 ventilateurs par tube d'une puissance unitaire de 22kW
- Commande rapide des ventilateurs suivant la densité du trafic (suivant des mesures de la qualité de l'air)
- Commande des ventilateurs en fonction du lieu du sinistre et de la situation du trafic
- Supervision des valeurs-limites de l'oxyde de carbone (CO) et de l'opacité (OP)
- Déclenchement automatique de scénarios spécifiques en cas de détection d'un incendie

ALIMENTATION ELECTRIQUE TUNNEL

- Alimentation normale à partir de deux réseaux Sudstroum alimentant indépendamment chaque bâtiment technique :
  - bâtiment nord : puissance 630 kVA ,
  - bâtiment sud : puissance 500 kVA
- Chaque circuit alimente l'ensemble des équipements d'un même tube permettant de maintenir la fonctionnalité de la totalité d'un sens de circulation en cas d'avaries sur un circuit d'alimentation ou lors des opérations de maintenance :
  - tube H-R repris depuis bâtiment sud
  - tube R-H repris depuis bâtiment nord
- Alimentations secourues sans coupure d'une autonomie de 60 minutes assurant l'alimentation des équipements informatiques et de supervision pilotant la mise en sécurité du tunnel, les circuits d'éclairage de traversée et de guidage et de balisage
- Alimentation secourue avec coupure, à partir d'un groupe électrogène dans chaque bâtiment technique pouvant alimenter l'ensemble des équipements :
  - bâtiment nord : puissance 630 kVA ,
  - bâtiment sud : puissance 500 kVA
- Le démarrage des groupes se fait sur détection de perte d'alimentation.

COMMUNICATION

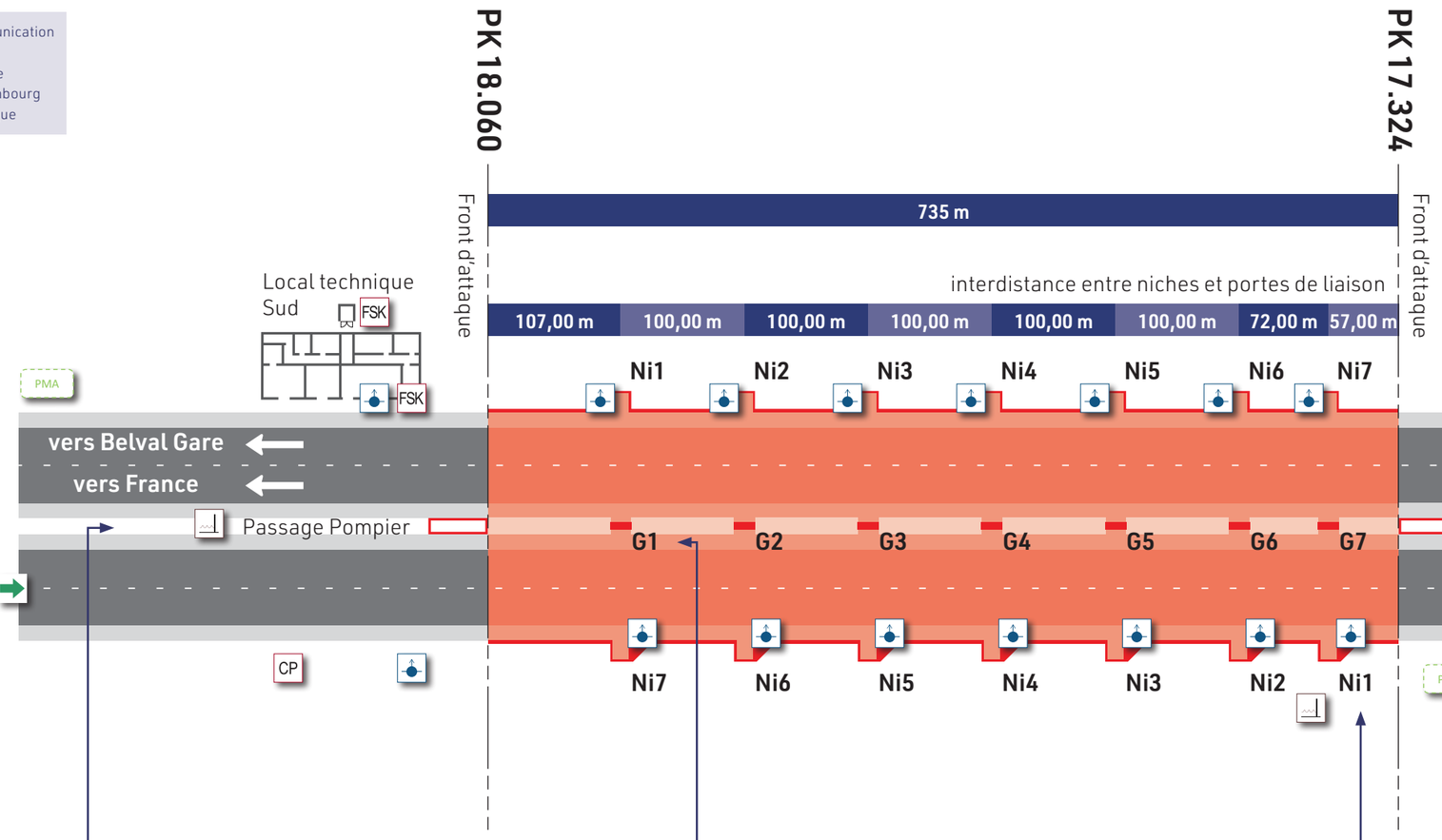
- Renita
- Niches SOS fermées permettant une communication isolée du bruit dans le tunnel
- Supervision des niches SOS par caméras vidéo
- Affichage de messages variables sur les panneaux CITA situés en amont et en aval du tunnel, permettant une information précise sur la situation du trafic à l'intérieur du tunnel

Remarques, Notes :

Ce document doit rester en permanence dans votre véhicule d'intervention

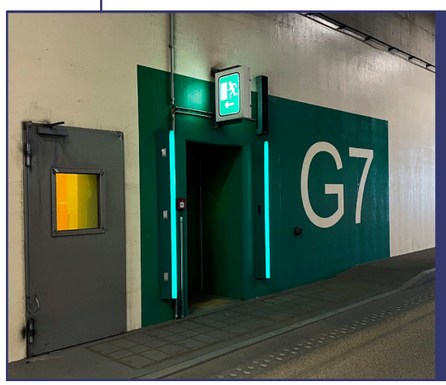
- Überflurhydrant
- FAT — Feuerwehranzeigetableau
- FSK — Feuerwehrschlüsselkasten (Local technique -1)
- CP — Coffret pompier inclus FAT et FBF
- Hauptzufahrt
- Korbschleiftrage
- Löschwasserrückhaltebecken
- FBF — Feuerwehrbedienfeld

G	Porte de communication
Ni	Niche SOS
F	Direction France
L	Direction Luxembourg
PK	Point kilométrique



Deux tubes séparés avec circulation unidirectionnelle :

- en cas d'accident : pas de répercussions sur le trafic de l'autre direction,
- en cas d'incendie : utilisation du tube non sinistré comme issue de secours,



Portes de communication entre les deux tubes :

- dans le cas d'un incendie, une évacuation rapide des utilisateurs est garantie par 7 portes de secours reliant les deux tubes ;
- celles-ci sont localisées en vis-à-vis des niches de sécurité
- signalées par colonne lumineuse verte et des panneaux lumineux

Niches SOS :

- 7 niches SOS implantées tous les 100 m environ et localisée sur le côté droit de la chaussée de chaque tube
- les niches sont équipées d'installations de communications
- la niche est observée par caméra vidéo