



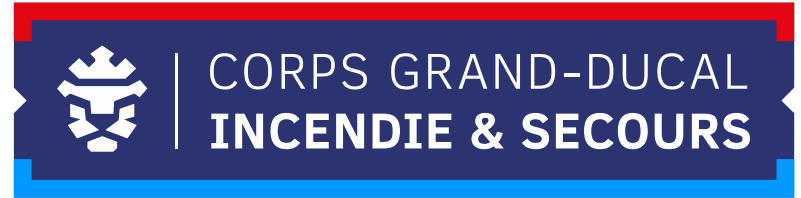
Alarm- und Ausrückeordnung

Taktische Grundlagen AAO V05 2024

Inhaltsverzeichnis



- Kontext und Definition
- Brände
- Technische Hilfeleistungen
- Einsätze mit Gefahrstoffen
- Rettungsdienst
- Spezialeinheiten
- Sonderlagen



Kontext und Definition

Nei AAO/Alarmstufen



- Firwat:
 - Neien RO: Missions CGDIS, Contrat opérationnel, Carence
 - Projet 06: Triage, Schnellegkeet
 - Erfahrungswärter/RETEX/Proposen/Kohärenz
 - Indicateurs an Statistiques (OXIO)
- Wéini:
 - Ab 01.01.2025
- Wou: info.cgdis.lu → DCO → AAO / Référentiel Kommunikation

Neien RO

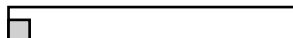


- Missions CGDIS
 - Inclus Contrat opérationnel (Délais max 15')
 - Hors Contrat opérationnel
- Hors missions CGDIS
- Par carence

Contrat opérationnel selon type de mission

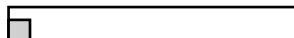


Secours à personnes



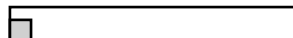
- ☒ Secours et soins d'urgence à victime
- ☒ Assistance à personnes
- ☒ Transport de malades
- ☒ Transports secondaires urgents

Incendies



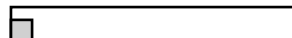
- ☒ feux de structures
- ☒ feux de végétations
- ☒ feux de moyens de transport
- ☒ feux relatifs aux risques en milieu agricole
- ☒ feux divers
- ☒ BMA

Sauvetage



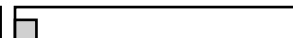
- ☒ accidents de la circulation routière, ferroviaire ou fluviale
- ☒ Noyades
- ☒ Personnes ensevelies, incarcérées, coincées, écrasées, voire empalées
- ☒ Personnes disparues ou perdues
- ☒ Personnes tombées en excavation ou cavité
- ☒ personnes bloquées en hauteur ou menaçant de tomber dans le vide
- ☒ Accidents liés aux ascenseurs
- ☒ Animaux blessés, ensevelis, tombés en excavation ou bloqués en hauteur
- ☒ Bateaux en perdition
- ☒ Chutes d'aéronef

Secours technique



- ☒ Animaux dangereux
- ☒ Pollutions
- ☒ Fuites de gaz
- ☒ Fuites d'eau
- ☒ Risques électriques
- ☒ Dégagement ou nettoyage de voies de circulations routières, ferroviaires ou navigables
- ☒ Objets menaçant de tomber
- ☒ Bâtiments ou parties de bâtiment menaçant ruine
- ☒ Inondations
- ☒ Ascenseurs bloqués
- ☒ Ouvertures de porte (non-urgent)

Sauvegarde



- ☒ Alerte et l'information des populations
- ☒ Déplacement de personnes, d'animaux ou de biens
- ☒ Hébergement de personnes ou d'animaux
- ☒ Ravitaillement
- ☒ Accompagnement de la souffrance psychologique
- ☒ Assistance matérielle
- ☒ Aide à l'habitabilité

TRIAGE



TRIAGE

Mission CGDIS

Criticité temps

Gravité/Evolutivité/Impact Action CGDIS + Premiers répondants

Actions réflexes

Priorisations

des alertes/opérations

Choix

des moyens à alerter

TRIAGE Mission CGDIS



RO	Stufe	Bedeutung	Leitstellenintervall (erste Alarmierung)	Eintreffzeit der ersten Einheit
CO	Rot	Zeitkritische Notfälle (Menschenleben in Gefahr).	Max. 90 Sek	So schnell wie möglich < 15min
	Orange	Notfälle, schnelle Abfertigung des Notrufs	Max. 150 Sek	Innerhalb 15 min
HCO/CA	Grün	Nichtdringende Einsätze	Kein Zeiteinsatz; Vorbestellung möglich	Keine Vorgabe (< 2 Stunden)
HM	Weiß	Nachfragen, Falschanrufe	Kein Zeiteinsatz; Warteschleife möglich	N/A
HM	Blau	Anfragen für andere Leitstellen /Externe	Kein Zeiteinsatz	N/A

Mission CGDIS

Criticité temps

Actions réflexes

Priorisations

Choix

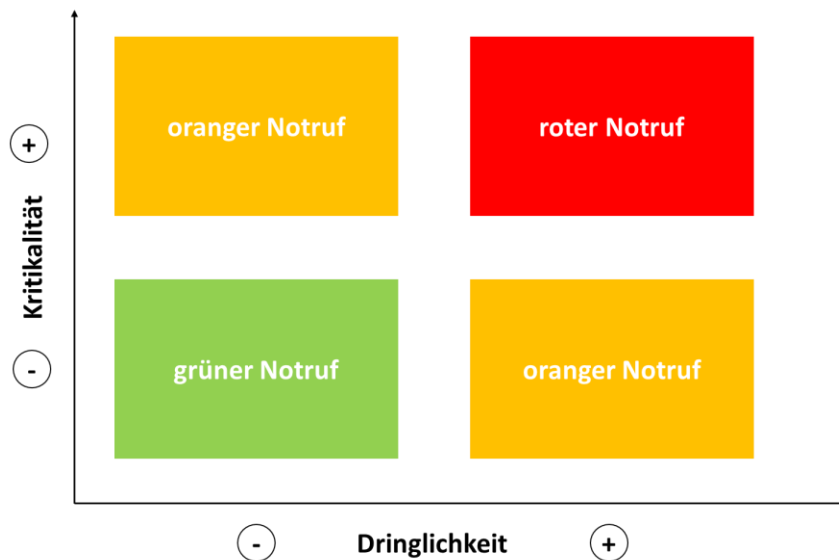
CO: Contrat opérationnel; HCO: Hors CO; HM: Hors missions CGDIS; CA: Carence

TRIAGE Criticité temps



Mission CGDIS
Criticité temps
Actions réflexes
Priorisations
Choix

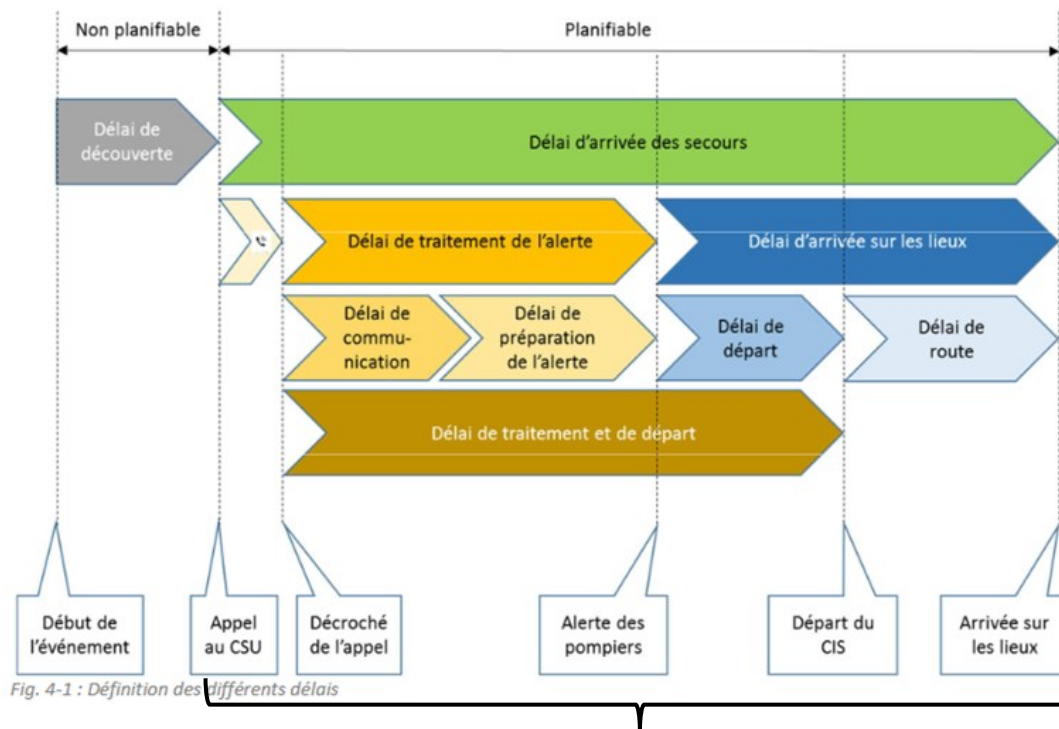
- Critères ROUGE ORANGE VERT (BLEU)



TRIAGE Criticité temps



Mission CGDIS
Criticité temps
Actions réflexes
Priorisations
Choix



< 15 minutes



Mission CGDIS

Criticité temps

Actions réflexes

Priorisations

Choix

Pas d'engagement réflexe de moyens CGDIS

- Aucun critère de gravité circonstanciel
- Aucun signe de détresse vitale détectée
- Pas d'intoxication
- Pas de traumatisme sévère
- Douleur supportable
- Fièvre isolée sans autre signe associé
- Erreur médicamenteuse
- Conseil sur la prise de médicaments
- **Demande de transfert secondaire : à traiter par l'OS**
- **Suite du traitement de l'appel réalisé par l'officier santé**
 - Conseil médical
 - Médecin à domicile
 - Orientation vers maison médicale
- **Savoir s'il s'agit d'une missions CGDIS**
 - Si patient dispose d'un bon de transport = pas d'engagement RTW, si absence d'ambulance privée, RTW = carence
 - Si pas d'autre choix que d'engager un RTW = carence (KTP)

TRIAGE Actions réflexes



Mission CGDIS

Criticité temps

Actions réflexes

Priorisations

Choix

- VORALARM

Art	Bedeutung	Einsatzmittel	Stichwort
Voralarm Brand	Brand mit Menschenleben in Gefahr, bestätigter Gebäudebrand, Großbrand	Lokales LF*	VORB
Voralarm SAP	Akute medizinische Notfälle (z.B. Reanimation)	Schnellster (besetzter) RTW + lokaler FR	VORSAP
Voralarm VU	Schwerer Verkehrsunfall mit eingeklemmter Person, mehrere Verletzte	Lokales LF*	VORVU
Voralarm MR	Dringende Menschenrettung (eingeklemmt, verschüttet, ...)	Lokales LF*	VORTH

- Nehmen **ROUT** Asöz

Kontext und Definition



- Eine Alarm- und Ausrückeordnung besteht aus **Alarmstichworten**, **Alarmstufen** und den daraus folgenden **Alarmreaktionen**. Die Alarmstufe, beschreibt das Ausmaß bzw. die Größe eines Alarmes in Form einer Ziffer.
- Der Kombination von Alarmstichwort (B) und Alarmstufe (2) stehen Alarmreaktionen (B2) gegenüber – also was in einem bestimmten Fall alarmiert werden soll.
- Alarmreaktionen wird umgangssprachlich (auch künftig in diesem Dokument) mit **Alarmstufe**.

Kontext und Definition



- Landesweite standardisierte Alarm- und Ausrückeordnung
- Erstalarmstufen («Départs préconstitués»)
- Aktuell sind 207 Alarmstufen vorhanden (Stand 12.05.2025)
- Objektspezifische Anpassung der AAO möglich
- Alarmstufen können kombiniert werden «#»
- DL/TMF wird bei **Bränden** stets mit dem Löschfahrzeug (LF/HLF/TLF) mitalarmiert

Kontext und Definition



- Es gibt Alarmstufen für Rettungsdienst (RD) und Feuerwehr (FW)
- Bei Personenschäden wird immer eine RD-Alarmstufen ausgelöst
- Bei Einsatzeskalationen wird die Alarmstufe nur erhöht, wenn dies unbedingt erforderlich ist
 - Sind Einsatzkräfte bereits unterwegs (Status 4), erfolgt die Meldung über Funk
 - Nachalarmierungen werden über die RENF-Alarmstufe abgewickelt
 - Beispiel: B2 => RENF#B2

Kontext und Definition

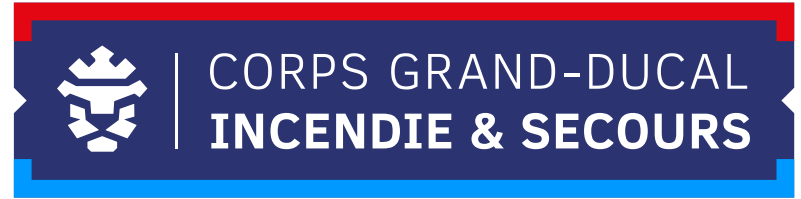


- Die AAO basiert grundsätzlich auf Einsatzmitteltypgruppen, die sich aus den folgenden Einsatzmitteltypen zusammensetzen:
 - LF* HLF / LF / TLF / L-RW
 - HLF* HLF / RW / L-RW
 - RW2* L-RW2 / RW2 / RWKRAN
 - WTF* AB-WASSER / ULF / GTLF / TLF3 / LF3
 - LFA* TLFW / LFA / TLFA
- Die aktuellste Tabelle der Einsatzmitteltypen befindet sich auch auf der CGDIS-Infoseite

Kontext und Definition



- **Voralarm-Stichwörter werden bei besonders zeitkritischen Einsätzen verwendet**
- Die AAO gliedert sich in die folgenden fünf Kategorien:
 - Brandeinsätze
 - Technische Hilfeleistungen
 - Rettungsdiensteinsätze
 - Spezialeinheiten-Einsätze
 - Sonderlagen und besondere Situationen



Brandeinsätze

Voralarmierung Brand [VORB]



Automatische Voralarmierung bei Bränden mit Gefahr für Menschenleben

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit zur Menschrettung (LF*)

Brand 1 [B1]



Kleinbrand im Freien, ohne Personen, Mülleimerbrand, PKW-Brand

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit zur Brandbekämpfung (LF*)
- CIN 113

Brand 1 [B1DL]



Kleinbrand in Höhen oder Tiefen, ohne Personenbeteiligung, Schornsteinbrand

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit zur Brandbekämpfung (LF*)
- 1 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen / Tiefen (DLK/TMF)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- CIN 113

Brand 2 [B2]



**Mittelbrand mit unklarer Personenlage, Zimmerbrand
Einfamilienhaus (EFH), Kleinobjektbrand im Raum**

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung und Menschenrettung (LF*)
- 1 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113

Brand 3 [B3]



Mittelbrand in einem Einfamilienhaus (EFH) mit Personenbeteiligung oder Großbrand in einem Mehrfamilienhaus mit verrauchten Treppenhausbereichen (bzw. in einem größeren Objekt).

Benötigt wird:

- 3 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung und Menschenrettung (LF*)
- 2 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- 2 Führungskräfte (Chef de Peloton - CPel)
- 1 taktische Einheit für Atemschutzgeräte-Logistik (GW-ARI)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie – CCie)
- 1 taktische Einheit für die Einsatzleitung (ELW)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113 / Bürgermeister / Wasserwirtschaftsamt (AGE) + zuständiges Abwassersyndikat (sofern hinterlegt)

2. Alarmierungswelle (optional):

- 1 taktische Einheit Einsatzleitung (ELW) und 2 Führungskräfte (CPel)
- Soutien sanitaire des interventions (SSI)
- CSL Versorgungseinheit für Einsatzkräfte (RAVI)
- GRNBC Gerätewagen Messfahrzeug (GW-MESS)
- GATO Drone (GATO-F-DRONE)

Brand 4 [B4]



Großbrand (mit oder ohne Personenbeteiligung) in einem Hochhaus, Pflege- und Gesundheitseinrichtungen, oder Industriehalle

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 4 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung und Menschenrettung (LF*)
- 1 taktische Einheit für Rettung (HLF*)
- 1 taktische Einheit für Atemschutzgeräte-Logistik (GW-ARI)
- 1 taktische Einheit für Wassertransport (WTF*)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- Soutien sanitaire des interventions (SSI)
- 2 Führungskräfte (Chef de Peloton - CPel)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie – CCie)
- 1 taktische Einheit Einsatzleitung (ELW) und 2 Führungskräfte (CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- GATO Drone (GATO-F-DRONE)
- GRNBC Gerätewagen Messfahrzeug (GW-MESS)
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113 / Bürgermeister / AGE + zuständiges Abwassersyndikat (sofern hinterlegt)

2. Alarmierungswelle (optional):

- 1 taktische Einheit für Überdruckbelüftung (MGV)
- CSL Versorgungseinheit für Einsatzkräfte (RAVI)

Brand Tief [BTIEF]



Tiefgaragenbrand, Stollen oder großflächige Kelleranlage

Benötigt wird:

- 4 taktische Einheiten Brandbekämpfung und Menschenrettung (LF*)
- 2 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 1 taktische Einheit für Rettung (HLF*)
- 1 taktische Einheit für Atemschutzgeräte-Logistik (GW-ARI)
- 1 taktische Einheit für Wassertransport (WTF*)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- 2 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie – CCie)
- 1 taktische Einheit Einsatzleitung (ELW) und 2 Führungskräfte (CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113 / Bürgermeister / AGE + zuständiges Abwassersyndikat (sofern hinterlegt)

2. Alarmierungswelle (optional): 1 taktische Einheit für Überdruckbelüftung (MGV)

Brand Autobahn 1 [BA1]



PKW, Kleintransporter Brand auf Autobahn/Schnellstrasse

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung / Absicherung (LF*)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- CIN 113 / P&CH CITA / AGE

Brand Autobahn 2 [BA2]



LKW- oder Busbrand auf der Autobahn/Schnellstrasse

Benötigt wird:

- 3 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung / Menschenrettung / Absicherung (LF*)
- 1 taktische Einheit für Wassertransport (WTF*)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- CIN 113 / P&CH CITA / AGE + zuständiges Abwassersyndikat (sofern hinterlegt)

Brandmeldeanlage [BMA]



Auslösung einer Brandmeldeanlage ohne Zusatzinformationen an die Leitstelle CSU 112

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheiten zur Erkundung («Levée de doute») (LF*)

Brandmeldeanlage mit Drehleiter [BMADL]



Objektspezifisch: Auslösung einer Brandmeldeanlage ohne zusätzliche Informationen an die Leitstelle CSU 112

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheiten zur Erkundung («Levée de doute») (LF*)
- 1 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 1 Einsatzleittalkgruppe

Heimrauchmelder [HRM]



Auslösung eines Heimrauchmelders ohne Zusatzinformationen an die Leitstelle CSU 112

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheiten zur Erkundung («Levée de doute») (LF*)

Cf. Note CSU BMA:

Kann durch die «Levée de doute» der Grund für den Fehlalarm festgestellt werden, so erfolgt auch keine weitere Alarmierung. Wenn trotz «Levée de doute» ein Fehlalarm nicht mit Sicherheit ausgeschlossen werden kann, so ist ein LF* zu alarmieren:

- mittels Alarmstufe HRM bei privaten Gebäuden (Wohnung, EFH, etc.) mit Heimrauchmeldern
- mittels Alarmstufe BMA bei Gebäuden mit einer Brandmeldeanlage

Automatische Brandmeldeanlage [ABMA]



Auslösung einer Brandmeldeanlage ohne Zusatzinformationen an die Leitstelle CSU 112

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheiten zur Erkundung («Levée de doute») (LF*)

Automatische Brandmeldeanlage mit Drehleiter [ABMADL]



Objektspezifisch: Auslösung einer Brandmeldeanlage ohne zusätzliche Informationen an die Leitstelle CSU 112

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheiten zur Erkundung («Levée de doute») (LF*)
- 1 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 1 Einsatzleittalkgruppe

Automatische Brandmeldeanlage Tunnel [ABMATU]



**Auslösung einer Brandmeldeanlage einer Tunnelinfrastruktur
ohne Zusatzinformationen an die Leitstelle CSU 112**

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten zur Erkundung («Levée de doute») (LF*)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- CIN 113 / P&CH CITA

Brand Tram 1 [BTRAM1]



Brand / Rauchentwicklung Tram ohne Personen

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung (LF*)
- 1 taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113 / Bürgermeister / Luxtram Zentrale

Brand Tram 2 [BTRAM2]



Brand / Rauchentwicklung Tram mit Personen (betroffen oder unklar)

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung (LF*)
- 1 taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 1 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113 / Bürgermeister / Luxtram Zentrale / AGE + zuständiges Abwassersyndikat (sofern hinterlegt)

Brand Tunnel Tram [BTUTRAM]



Brand oder Rauchentwicklung in einer Tram im Tunnel

Benötigt wird:

- 3 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung (LF*)
- 1 taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 1 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 1 taktische Einheit für Wassertransport (WTF*)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- Soutien sanitaire des interventions (SSI)
- 2 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie - CCie)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113 / Bürgermeister / Luxtram Zentrale

2. Alarmierungswelle (optional):

- Soutien sanitaire des interventions (SSI)
- CSL Versorgungseinheit für Einsatzkräfte (RAVI)
- 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)
- 1 taktische Einheit für Atemschutzgeräte-Logistik (GW-ARI)
- 1 taktische Einheit Einsatzleitung (ELW) und 2 Führungskräfte (Cpel)

Brand Zug 1 [BZUG1]



Brand/Rauchentwicklung an Güterwaggon oder Lokomotive

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung (LF*)
- 1 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 1 taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113 / Bürgermeister / CFL Dispatching

Brand Zug 2 [BZUG2]



Brand/Rauchentwicklung in Personenzug, Personen betroffen oder unklar

Benötigt wird:

- 4 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung / Menschenrettung (LF*)
- 1 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 1 taktische Einheit für Bergung (HLF*)
- 1 taktische Einheit Schwerebergung (RW2*)
- 1 taktische Einheit für Atemschutzgeräte-Logistik (GW-ARI)
- 1 taktische Einheit für Wassertransport (WTF*)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- Soutien sanitaire des interventions (SSI)
- 2 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie – CCie)
- 1 taktische Einheit Einsatzleitung (ELW) und 2 Führungskräfte (CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113 / Bürgermeister / CFL Dispatching

Brand Tunnel 1 [BTU1]



Brand eines PKW oder Kleintransporters auf der Fahrbahn im Tunnel

Benötigt wird:

- 4 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung / Menschenrettung (LF*)
- 1 taktische Einheit für Atemschutzgeräte-Logistik (GW-ARI)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- 2 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie – CCie)
- 1 taktische Einheit Einsatzleitung (ELW) und 2 Führungskräfte (CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113 / P&CH CITA / Bürgermeister / AGE + zuständiges Abwassersyndikat (sofern hinterlegt)

2. Alarmierungswelle (optional): Soutien sanitaire des interventions (SSI)

Brand Tunnel 2 [BTU2]



Brand mehrerer PKW, LKW oder Busse auf der Fahrbahn im Tunnel

Benötigt wird:

- 5 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung / Menschenrettung (LF*)
- 1 taktische Einheit für Atemschutzgeräte-Logistik (GW-ARI)
- 1 taktische Einheit für Rettung (HLF*)
- 1 taktische Einheit für Wassertransport (WTF*)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- Soutien sanitaire des interventions (SSI)
- 2 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie – CCie)
- 1 taktische Einheit Einsatzleitung (ELW) und 2 Führungskräfte (CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113 / P&CH CITA / Bürgermeister / AGE + zuständiges Abwassersyndikat (sofern hinterlegt)

Brand Tunnel Zug [BTUZUG]



Brand einer Lokomotive oder eines Zuges im Schienentunnel

Benötigt wird:

- 5 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung / Menschenrettung (LF*)
- 1 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 1 taktische Einheit für Atemschutzgeräte-Logistik (GW-ARI)
- 1 taktische Einheit für Bergung (HLF*)
- 1 taktische Einheit Schwerebergung (RW2*)
- 1 taktische Einheit für Wassertransport (WTF*)
- 1 taktische Einheit für Überdruckbelüftung (MGV)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- Soutien sanitaire des interventions (SSI)
- 2 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie - CCie)
- 1 taktische Einheit Einsatzleitung (ELW) und 2 Führungskräfte (CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113 / P&CH CITA / Bürgermeister / AGE + zuständiges Abwassersyndikat (sofern hinterlegt)

Brand Vegetation 1 [BVEG1]



Kleiner bis mittlerer Vegetations-, Feld- oder Flächenbrand

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung (LF*)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- CIN 113

2. Alarmierungswelle (optional):

- 1 taktische Einheit zur Brandbekämpfung in unwegsamem Gelände (LFA*)

Brand Vegetation 2 [BVEG2]



Waldbrand oder großer Vegetations-, Feld- oder Flächenbrand

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten zur Brandbekämpfung (LF*)
- 1 taktische Einheit für Wassertransport (WTF*)
- 2 taktische Einheit zur Brandbekämpfung in unwegsamem Gelände (LFA*)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- Soutien sanitaire des interventions (SSI)
- 2 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie - CCie)
- 1 taktische Einheit Einsatzleitung (ELW) und 2 Führungskräfte (CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- AG der primär zuständigen Wache
- CIN 113 / Förster / Bürgermeister / AGE + zuständiges Abwassersyndikat (sofern hinterlegt)

Brand Wasserfahrzeuge 1 [BWF1]



Bootsbrand

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten für Brandbekämpfung (LF*)
- 1 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 1 Taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- 1 taktische Einheit Wasserrettung (GSAQ)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- AG zuständiger CIS
- CIN 113 / Service de la Navigation / Bürgermeister / AGE + zuständiges Abwassersyndikat (sofern hinterlegt)

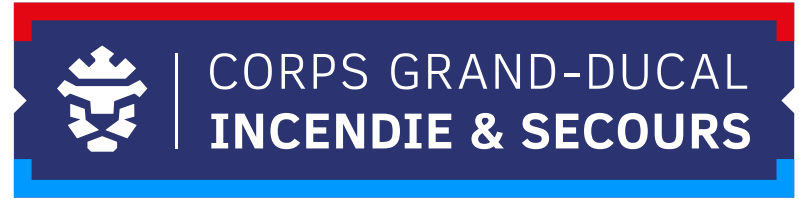
Brand Wasserfahrzeuge 2 [BWF2]



Schiffsbrand

Benötigt wird:

- 4 taktische Einheiten für Brandbekämpfung (LF*)
- 1 taktische Einheit zur Überwindung von Höhen/Tiefen (DLK/TMF)
- 1 Taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 1 taktische Einheit Schwerebergung (RW2*)
- 1 taktische Einheit für Wassertransport (WTF*)
- 1 taktische Einheit für Atemschutzgeräte-Logistik (GW-ARI)
- 1 taktische Einheit für medizinische Versorgung des Einsatzpersonals (RTW)
- Soutien sanitaire des interventions (SSI)
- 1 taktische Einheit Wasserrettung (GSAQ)
- 2 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie - CCie)
- 1 taktische Einheit Einsatzleitung (ELW) und 2 Führungskräfte (CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- AG zuständiger CIS
- CIN 113 / Service de la Navigation / Adm. de l'environnement / Bürgermeister / AGE + zuständiges Abwassersyndikat (sofern hinterlegt)



Technische Hilfeleistungen

Voralarmierung Verkehrsunfall [VORVU]



Automatische Voralarmierung bei schwerem Verkehrsunfall

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit zur Menschenrettung (LF*)

Verkehrsunfall 1 Absicherung und Reinigung [VU1]



Verkehrsunfall (VU) ohne Verletzte

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit zur Absicherung und Reinigung (LF*)
- CIN 113

Verkehrsunfall 2 Leicht [VU2]



Leichtverletzte, keine eingeklemmten Personen (PKW / Kleintransporter, LKW / Bus, Motorrad, Fahrrad, Fußgänger)

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit zur Patientenbetreuung / Absicherung (LF*)
- CIN 113

Verkehrsunfall 2 Leicht Brand [VU2BRAND]



Brand nach VU mit Leichtverletzten, keine eingeklemmten Personen (PKW/Kleintransporter, Motorrad, Fahrrad)

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten Brandbekämpfung / Patientenbetreuung / Absicherung (LF*)
- 1 Führungskraft (CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- CIN113 / AGE

Verkehrsunfall 2 Leicht Autobahn [VUA2]



Leichtverletzte, keine eingeklemmten Personen (PKW / Kleintransporter, LKW / Bus, Motorrad, Fahrrad, Fußgänger) auf der Autobahn / Schnellstrasse

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten für Patientenbetreuung / Absicherung (LF*)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- CIN113 / P&CH CITA

Verkehrsunfall 2 Leicht Autobahn Brand [VUA2BRAND]



Brand nach VU leichtverletzt, keine Person eingeklemmt (PKW / Kleintransporter, Motorrad) auf der Autobahn / Schnellstrasse

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten für Brandbekämpfung / Patientenbetreuung / Absicherung (LF*)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- CIN113 / P&CH CITA / AGE

Verkehrsunfall 3 Schwer [VU3]



Mittel- bis Schwerverletzte oder unbekannte Person eingeklemmt bei PKW-Überschlag (PKW / Kleintransporter, LKW / Bus, Motorrad, Fahrrad, Fußgänger)

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 1 taktische Einheit für Absicherung (LF*)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- CIN 113

2. Alarmierungswelle (optional): 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)

Verkehrsunfall 3 Schwer Brand [VU3BRAND]



Brand nach VU mit mittel- bis schwerverletzten Personen und/oder unbekannter Person eingeklemmt (PKW / Kleintransporter, LKW / Bus, Motorrad, Fahrrad, Fußgänger)

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 2 taktische Einheiten für Brandbekämpfung / Absicherung (LF*)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- CIN 113 / AGE

2. Alarmierungswelle (optional): 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)

Verkehrsunfall 3 Schwer Autobahn [VUA3]



Mittel- bis Schwerverletzte und/oder unbekannte Person eingeklemmt (PKW / Kleintransporter, LKW / Bus, Motorrad) auf Autobahn oder Schnellstraße

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 1 taktische Einheit für Absicherung (LF*)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- CIN113 / P&CH CITA

2. Alarmierungswelle (optional): 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)

Verkehrsunfall 3 Schwer Autobahn Brand [VUA3BRAND]



Brand nach VU mit Schwerverletzten und/oder eingeklemmter Person (PKW / Kleintransporter, LKW / Bus, Motorrad) auf Autobahn oder Schnellstraße

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 2 taktische Einheiten für Brandbekämpfung / Absicherung (LF*)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- CIN 113 / P&CH CITA / AGE

2. Alarmierungswelle (optional): 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)

Verkehrsunfall 4 Schwer / Komplexe Bergung [VU4]



Mehrere Schwerverletzte und/oder mehrere eingeklemmte Personen (PKW / Kleintransporter, LKW / Bus, Motorrad)

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten für Menschenrettung (HLF*)
- 2 taktische Einheit für Absicherung (LF*)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- CIN 113

2. Alarmierungswelle (optional):

- 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)
- 1 taktische Sondereinheit für Schwere Rettung (AB-RÜST)

Verkehrsunfall 4 Schwer / Komplexe Bergung Brand [VU4BRAND]



Brand nach VU mit mehreren Schwerverletzten und/oder mehreren eingeklemmten Personen (PKW/Kleintransporter, LKW/Bus, Motorrad)

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten für Menschenrettung (HLF*)
- 2 taktische Einheiten für Brandbekämpfung / Absicherung (LF*)
- 2 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie - CCie)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- CIN 113 / AGE

2. Alarmierungswelle (optional):

- 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)
- 1 taktische Sondereinheit für Schwere Rettung (AB-RÜST)
- 1 taktische Einheit für Wassertransport (WTF*)

Verkehrsunfall 4 Schwer / Komplexe Bergung Autobahn [VUA4]



Mehrere Personen schwerverletzt und/oder mehrere eingeklemmt (PKW / Kleintransporter, LKW / BUS, Motorrad) auf Autobahn oder Schnellstraße

Benötigt wird:

- 2 Taktische Einheiten für Menschenrettung (HLF*)
- 1 Taktische Einheit für Absicherung (LF*)
- 1 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- CIN113 / P&CH CITA

2. Alarmierungswelle (optional):

- 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)
- 1 taktische Sondereinheit für Schwere Rettung (AB-RÜST)

Verkehrsunfall 4 Schwer / Komplexe Bergung Autobahn Brand [VUA4BRAND]



Brand nach VU mehrere Personen schwerverletzt und/oder mehrere eingeklemmt (PKW/Kleintransporter, LKW/BUS, Motorrad)

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten für Menschenrettung (HLF*)
- 2 taktische Einheiten für Brandbekämpfung / Absicherung (LF*)
- 2 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie - CCie)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- CIN113 / P&CH CITA / AGE

2. Alarmierungswelle (optional):

- 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)
- 1 taktische Einheit für Wassertransport (WTF*)

Verkehrsunfall Straßenbahn / Tram 1

Absicherung + Reinigung

[VUTRAM1]



Verkehrsunfall ohne Verletzte

- Benötigt wird:
 - 1 taktische Einheit für Absicherung (LF*)
 - CIN 113 / Luxtram Zentrale

Verkehrsunfall Strassenbahn / Tram

2 leicht verletzt [VUTRAM2]



Leichtverletzte, keine eingeklemmten Personen

- Benötigt wird:
 - 2 taktische Einheiten für Rettung / Absicherung (LF*)
 - 1 Führungskraft (CPel)
 - 1 Einsatzleitalkgruppe
 - CIN 113 / Luxtram Zentrale

Verkehrsunfall Strassenbahn / Tram

3 schwer verletzt [VUTRAM3]



Mittel-schwer verletzt Person nicht/unbekannt eingeklemmt

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit für Absicherung / Patientenbetreuung (LF*)
- 1 taktische Einheit für Menscherettung (HLF*)
- 1 Führungskraft (CPel)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- CIN 113 / Luxtram Zentrale

2. Alarmierungswelle (optional): 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)

Verkehrsunfall Strassenbahn / Tram

4 Person unter Tram [VUTRAM4]



Mittel-schwerverletzt Person eingeklemmt

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 2 taktische Einheiten für Absicherung / Patientenbetreuung(LF*)
- 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)
- 1 Führungskraft (CPel)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- CIN 113 / Luxtram Zentrale

Verkehrsunfall Strassenbahn / Tram

5 Entgleisung Unfall schwer

[VUTRAM5]



Schwerer Unfall mit Entgleisung

- Benötigt wird:
 - 1 taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
 - 2 taktische Einheiten für Absicherung / Patientenbetreuung (LF*)
 - 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)
 - 1 taktische Einheit für Hubrettung (FWKRAN)
 - 2 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
 - 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie - CCie)
 - 1 taktische Einheit Einsatzleitung (ELW) und 2 Führungskräfte (CPel)
 - 1 Einsatzleittalkgruppe
 - CIN 113 / Luxtram Zentrale

Verkehrsunfall Zug 1 Absicherung + Reinigung [VUZUG1]



Verkehrsunfall ohne Verletzte

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit für Absicherung (LF*)
- CIN 113 / CFL Dispatching

Verkehrsunfall Zug 2 leicht verletzt [VUZUG2]



Leichtverletzt, keine Person eingeklemmt

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten für Rettung / Absicherung (LF*)
- 1 Führungskraft (CPel)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- CIN 113 / CFL Dispatching

Verkehrsunfall Zug 3 schwer verletzt [VUZUG3]



Mittel- bis Schwerverletzte, Person nicht oder unbekannt eingeklemmt

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 2 taktische Einheiten für Absicherung / Patientenbetreuung (LF*)
- 1 Führungskraft (CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- CIN 113 / CFL Dispatching

Verkehrsunfall Zug 4 Person unter Zug [VUZUG4]



Mittel-schwerverletzt Person eingeklemmt

Benötigt wird:

- 1 taktische Einheit für Menschenrettung (HLF*)
- 2 taktische Einheiten für Absicherung / Patientenbetreuung (LF*)
- 1 Führungskraft (CPel)
- 1 Einsatzleitalkgruppe
- CIN 113 / CFL Dispatching

2. Alarmierungswelle (optional): 1 taktische Einheit für Schwere Rettung (RW2*)

Verkehrsunfall Zug 5 Kollision, Entgleisung [VUZUG5]



Schwerer Unfall/Kollision mit Entgleisung

Benötigt wird:

- 2 taktische Einheiten für Menschenrettung (HLF*)
- 2 Taktische Einheiten für Absicherung / Patientenbetreuung (LF*)
- 1 Taktische Einheit für Schwere Rettung (RW*)
- 2 Führungskraft (Chef de Peloton - CPel)
- 1 übergeordnete Führungskraft (Chef de Compagnie - CCie)
- 1 taktische Einheit Einsatzleitung (ELW) und 2 Führungskräfte (CPel)
- 1 Einsatzleittalkgruppe
- CIN 113 / CFL Dispatching

2. Alarmierungswelle (optional): GATO Drone (GATO-F-DRONE)

Technische Hilfeleistung Rettungsdienst



- Voralarmierung Technische Hilfeleistung Menschenrettung [VORTH]
 - 1 taktische Einheit für Patientenrettung (LF*)
- Technische Hilfeleistung Rettungsdienst mit Drehleiter [THRDDL]
 - 1 taktische Einheit für Überwindung von Höhen / Tiefen (DLK/TMF)
 - RESCUELOADER (CIS Dudelange + CIS Ettelbrück)
- Technische Hilfeleistung Rettungsdienst [THAMB]
 - 1 taktische Einheit für Patientenrettung (LF*)

Technische Hilfeleistung Menschenrettung



- Technische Hilfeleistung Menschenrettung [THMR]
 - ***Nottüröffnung, Personenrettung***
- Technische Hilfeleistung Menschenrettung Drehleiter [THMRDL]
 - ***Nottüröffnung MFH, Personenrettung***
- Technische Hilfeleistung Menschenrettung Eingeklemmt [THMRKLEM]
 - ***Personenrettung, Person eingeklemmt***
- Technische Hilfeleistung Menschenrettung Bauwerk [THMRBAU]
 - Optional: GIS GRIMP und GIS CYNO
 - ***Absicherung, Bergung nach Einsturz, unklar ob Personen verschüttet***
- Technische Hilfeleistung Personensuche [THSUCH]
 - ***Personensuche (GIS CYNO)***

Technische Hilfeleistung



- Technische Hilfeleistung [TH]
 - **Baum auf Straße, Wasserschaden, Tierrettung, Ölspur**
- Technische Hilfeleistung auf Autobahn [THA]
 - **Absicherung, Evakuierung, Bergung, auslaufen von Betriebsstoffen**
- Technische Hilfeleistung Tram [THTRAM]
 - **Absicherung, Evakuierung, Bergung**
- Technische Hilfeleistung Zug [THZUG]
 - **Absicherung, Evakuierung, Bergung**
- Technische Hilfeleistung Wasserfahrzeug [THWF]
 - **Absicherung, Evakuierung, Bergung**

Nicht dringende Technische Hilfeleistung



- Nicht dringende Technische Hilfeleistung [HL]
 - 1 taktische Einheit für Patientenrettung (LF*)
- Nicht dringende Technische Hilfeleistung mit Drehleiter [HLDL]
 - 1 taktische Einheit für Überwindung von Höhen / Tiefen (DLK/TMF)
- Nicht dringende Technische Hilfeleistung auf der Autobahn (HLA)
 - 1 taktische Einheit für Patientenrettung (LF*)
 - 1 taktische Einheit für Absicherung (LF*)

Einsätze mit Gefahrstoffen

Einsatzstichwörter und Einsatzmittel

04/09/2025

Einsätze mit Gefahrstoffen



Anpassung der Einsatzstichwörter im SNA-System (DIAS) der CSU 112

Anpassung der Einsatzmittel der Erstalarmstufe in der AAO

Warum?

- angepasste CGDIS-Beladung der LF und HLF
- Kompetenzen festgelegt für LF und HLF
- weiterführendes Material in den Zonen verfügbar
- benötigte Einsatzmittel nicht alle in der AAO hinterlegt
- aktuelle Einsatzstichwörter wenig aussagekräftig
- Einführung eines Ansprechpartner bei NRBC-Einsätzen (EM: GNRBC-F-Officier)

Die Abstufung der Einsatzstichwörter



Grundsätzlich sind die Einsatzstichwörter in 3 Stufen unterteilt:

1 Lokale Kompetenzen und Material reichen aus
LF (H)LF

2 Zusätzliches Material aus der Zone und Fachkräfte CSec des GIS NRBC unterstützen

HLF	Messgeräte x-AM 8000; Schutzanzüge Tychem 6000 F
RC-DEKONP2	LF + MZF und CSec Dekon (6* HOS , USE , ECH , PET, CSL)
RC-UMWELT2	LF + MZF und CSec Depol (9* ab 2024)

3 Spezialeinheiten des GIS NRBC rücken an

GW-MESS	BC; NR	1 Section mit Chemiker
AB-DEKN	P3; V	1 Section mit CSec Dekon (CSL)
GW oder AB-UMWELT3		1 Sektion und CSec Depol (Eschdorf oder CIS Luxembourg)
AB-CMIC		HLF + WLF und CSec OPS (CIS Luxembourg)
OFFNRBC		GNRBC-F-Officer

Einsätze mit umweltgefährdenden Stoffen



- Verschmutzung zu Lande
 - LVER1
 - Austritt von Betriebsstoffen klein; PKW
 - Ölspur klein; wenn nicht P&Ch
 - LVER2
 - Umweltverschmutzung zu Lande durch geringe Mengen
 - Austritt von Betriebsstoffen groß; LKW
 - Ölspur groß; wenn nicht P&Ch
 - LVER3
 - Umweltverschmutzung zu Lande durch große Mengen
 - Industrie; Güterbahnhof
 - Auslaufen von Pestiziden

Verschmutzung zu Lande



- Kompetenz (H)LF
 - Erkundung: Austrittsstelle, Stoff, Mengen ausgelaufen/nachlaufend, Gefährdung
 - Erstmassnahmen: Austritt stoppen/reduzieren; Auffangen; Eindämmen
- Einsatzmittel
 - LVER1
 - 1 (H)LF
 - LVER2
 - 1 (H)LF + RC Umwelt2
 - GIS NRBC: OFFNRBC / CSec Depol
 - LVER3
 - 1 (H)LF + RC Umwelt2 + ULF
 - GIS NRBC: GW;AB-Umwelt3 + OFFNRBC / CSec Depol + GW-MESS
 - SSI

Einsätze mit umweltgefährdenden Stoffen



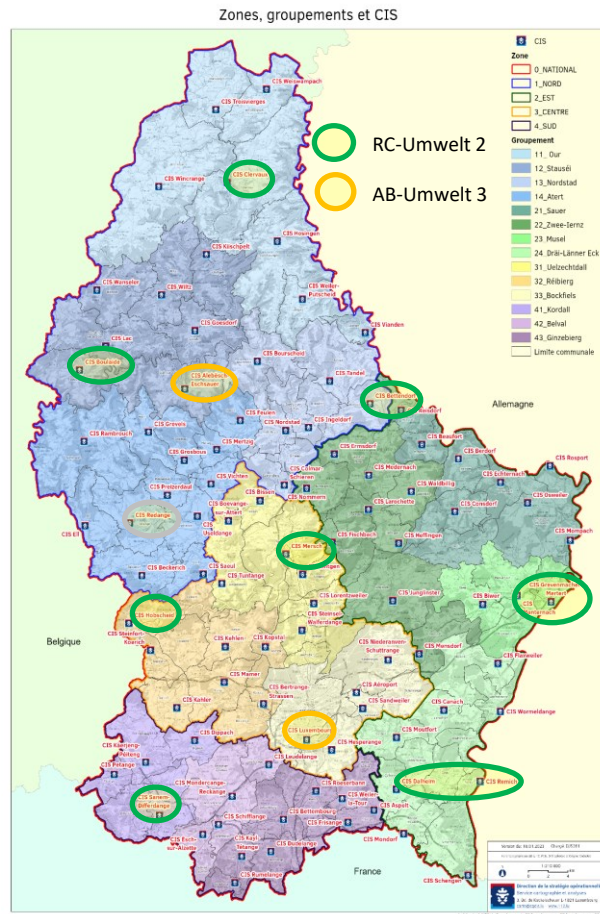
- Verschmutzungen im Gewässer
 - WVER1
 - Wasserverschmutzung Menge klein (<100 L)
 - WVER2
 - Wasserverschmutzung Menge groß
 - Trinkwasserschutzgebiet
 - Hafen, Schiff, Industrie
 - WVER3
 - Wasserverschmutzung durch Pestizide
 - große Menge eines unbekannten Stoffes

Verschmutzungen im Gewässer



- Kompetenz (H)LF
 - Erkundung: Austrittsstelle, Stoff, Mengen ausgelaufen/nachlaufend, Gefährdung
 - Erstmassnahmen: Austritt stoppen/reduzieren; Auffangen; Eindämmen
- Einsatzmittel
 - WVER1
 - 1 (H)LF + RC Umwelt2
 - GIS NRBC: OFFGAR / CSec Depol
 - WVER2
 - 1 (H)LF + RC Umwelt2
 - GIS NRBC: GW;AB-Umwelt3 + OFFNRBC / CSec Depol
 - GIS SAQ
 - WVER3
 - 1 (H)LF + RC Umwelt2
 - GIS NRBC: GW;AB-Umwelt3 + OFFNRBC / CSec Depol + GW-MESS + AB-CMIC
 - GIS SAQ
 - ELW2 + SSI

Konzept Umwelt RC-2 und AB-3



Einsätze mit Gefahrstoffen



- Gasgeruch/Gasaustritt
 - GAS1
 - Gasgeruch, Gasaustritt im privaten oder lokalen Bereich
 - EFH; MFH
 - GAS2
 - Gasgeruch, Gasaustritt im öffentlichen Bereich
 - in der Industrie; Tankstelle
 - MESS
 - Messeinsatz für GIS NRBC

Gasgeruch/Gasaustritt



- Kompetenz (H)LF
 - Erkundung:
 - Erstmassnahmen:

Austrittsstelle, Stoff, Mengen ausgeströmt/nachströmend, Gefährdung
Austritt stoppen/reduzieren; Lüften

- Einsatzmittel
 - GAS1
 - 1 (H)LF
 - GAS2
 - 1 (H)LF + 1 HLF
 - GIS NRBC: OFFNRBC + GW-MESS
 - MESS
 - GIS NRBC: GW-MESS

zusätzliche Informationen zum Messprotokoll



Corps Grand-Ducal
INCENDIE & SECOURS

Messung:
Methan
Propan
Butan
Acetylen
Nonan
Benzin

Uhrzeit:

Messraum:

Messstelle:

☐ Ober

☐ schw

Messstelle

VOC

EX

Cl₂

O₂

H₂S

CO

Prüfröhrchen:

Verfärbung:

Detektions Nr.:

Farbe:

Verfärbung:

☐ Al

Tabelle Methankalibrierung / -Justierung					
Anzeige am Gerät (% UEG)	10	20	30	40	50
Messung von:	UEG	tatsächliche Konzentration in der Luft (% UEG)			
Methan	4,4	10	20	30	40 50
Propan	2,1	21	42	63	84 100
Butan	1,5	29	59	88	100
Acetylen	1,5	29	59	88	100
Nonan	0,7	63	100	100	100
Benzin	0,6	73	100	100	100

Tabelle Pentankalibrierung / -Justierung					
Anzeige am Gerät (% UEG)	20	40	60	80	100
Messung von:	UEG	tatsächliche Konzentration in der Luft (% UEG)			
Methan	4,4	5	10	15	20 25
Propan	2,1	10	21	31	42 52
Butan	1,5	15	29	44	59 73
Acetylen	1,5	15	29	44	59 73
Nonan	0,7	31	63	94	100
Benzin	0,6	37	73	100	100

Tabelle Nonankalibrierung / -Justierung					
Anzeige am Gerät (% UEG)	20	40	60	80	100
Messung von:	UEG	tatsächliche Konzentration in der Luft (% UEG)			
Methan	4,4	3	6	10	13 16
Propan	2,1	7	13	20	27 33
Butan	1,5	9	19	28	37 47
Acetylen	1,5	9	19	28	37 47
Nonan	0,7	20	40	60	80 100
Benzin	0,6	23	47	70	93 100

eingestellte Alarmschwellwerte für Dräger X-am 5000 & X-am 8000		
	A1	A2
VOC	50	1000 ppm
EX	20	40 % UEG
Cl ₂	0,5	1 ppm
O ₂ verringert	19,5	19 Vol %
O ₂ erhöht	22,5	23,5 Vol %
H ₂ S	5	10 ppm
CO	30	200 ppm

Tabelle der Messbereiche & Auflösungen		
Zelle	Messbereich	Auflösung
VOC	0 - 2'000 ppm	0,1 ppm
EX	0 - 100 % UEG	1%
Cl ₂	0 - 20 ppm	0,05 ppm
O ₂	0 - 25 Vol %	0,1 Vol %
H ₂ S	0 - 100 ppm	0,1 ppm
CO	0 - 2'000 ppm	1 ppm

1 Vol.-% = 10'000 ppm

Beispiel:
Messgerät auf Nonan justiert zeigt 20 % UEG an;

A1 - Alarmschwelle erreicht;
tatsächlich sind Sie bei 23 % UEG von Benzin

-> keine Zündgefahr bei Benzin

iten

ier

auer

sture

(Einig)

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

er

Einsätze mit Gefahrstoffen



- GSTOFF1
 - Austritt Gefahrstoff klein
 - auf Versandstück begrenzt
- GSTOFF2
 - Austritt Gefahrstoff groß
 - Warnsymbol/Gefahrzettel erkannt
- GSTOFF3
 - Gefahrgutunfall
 - Gefahrstoffaustritt Industrie
 - große Menge, unbekannter Stoff

Einsätze mit Gefahrstoffen



- Kompetenz (H)LF
 - Sofortmassnahmen: GAMS-Regel Crashrettung
 - Erkundung: Austrittsstelle, Stoff, Mengen ausgelaufen/nachlaufend, Gefährdung
 - Erstmassnahmen: Austritt stoppen/reduzieren; Auffangen; Eindämmen **ohne Stoffkontakt**

- Einsatzmittel
 - GSTOFF1
 - 1 (H)LF + 1 HLF
 - GIS NRBC: OFFNRBC + GW-MESS
 - GSTOFF2
 - 1 (H)LF + 1 HLF + 1 ULF + RC DekonP2
 - GIS NRBC: AB-CMIC + GW-MESS + OFFNRBC
 - GSTOFF3
 - 2 (H)LF + 1 HLF + 1 ULF + RC DekonP2
 - GIS NRBC: AB-CMIC + GW-MESS + GW;AB-Umwelt3 + OFFNRBC
 - SSI

CGDIS - CORPS GRAND-DUCAL D'INCENDIE ET DE SECOURS NRBC-Erkundungsbogen (H)LF

CIS: Einsatzmittel: _____
 Einsatznummer: _____

Chef de Section: _____
 Chef de Binôme: _____
 Equipier Binôme: _____

1A	1B	1C	1D	1E	1F
2A	2B	2C	2D	2E	2F
3A	3B	3C	3D	3E	3F
4A	4B	4C	4D	4E	4F
5A	5B	5C	5D	5E	5F
6A	6B	6C	6D	6E	6F
7A	7B	7C	7D	7E	7F

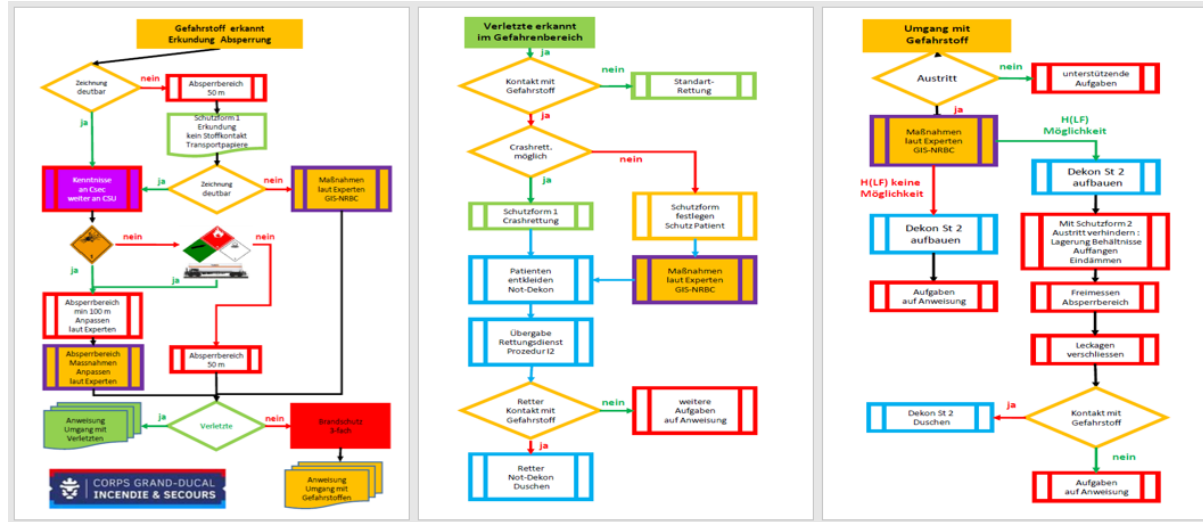
Einsätze mit Gefahrstoffen



- Kompetenz (H)LF
 - Erkundung:
 - Erstmassnahmen:

Austrittsstelle, Stoff, Mengen ausgelaufen/nachlaufend, Gefährdung
Crashrettung

Austritt stoppen/reduzieren; Auffangen; Eindämmen ohne Stoffkontakt



Dekontamination



- Dekontamination von Einsatzkräften und Verletzten
 - DEKON1
 - Not-Dekontamination
 - DEKON2
 - Dekontamination von wenigen Einsatzkräften
 - DEKON3
 - Dekontamination von mehreren Einsatzkräften
 - von wenigen Verletzten
 - DEKONNOVI
 - Massenanfall von mehreren kontaminierten Verletzten
 - DEKONPOL
 - Dekontamination von Polizei-Einsatzkräften (geplanter Einsatz)

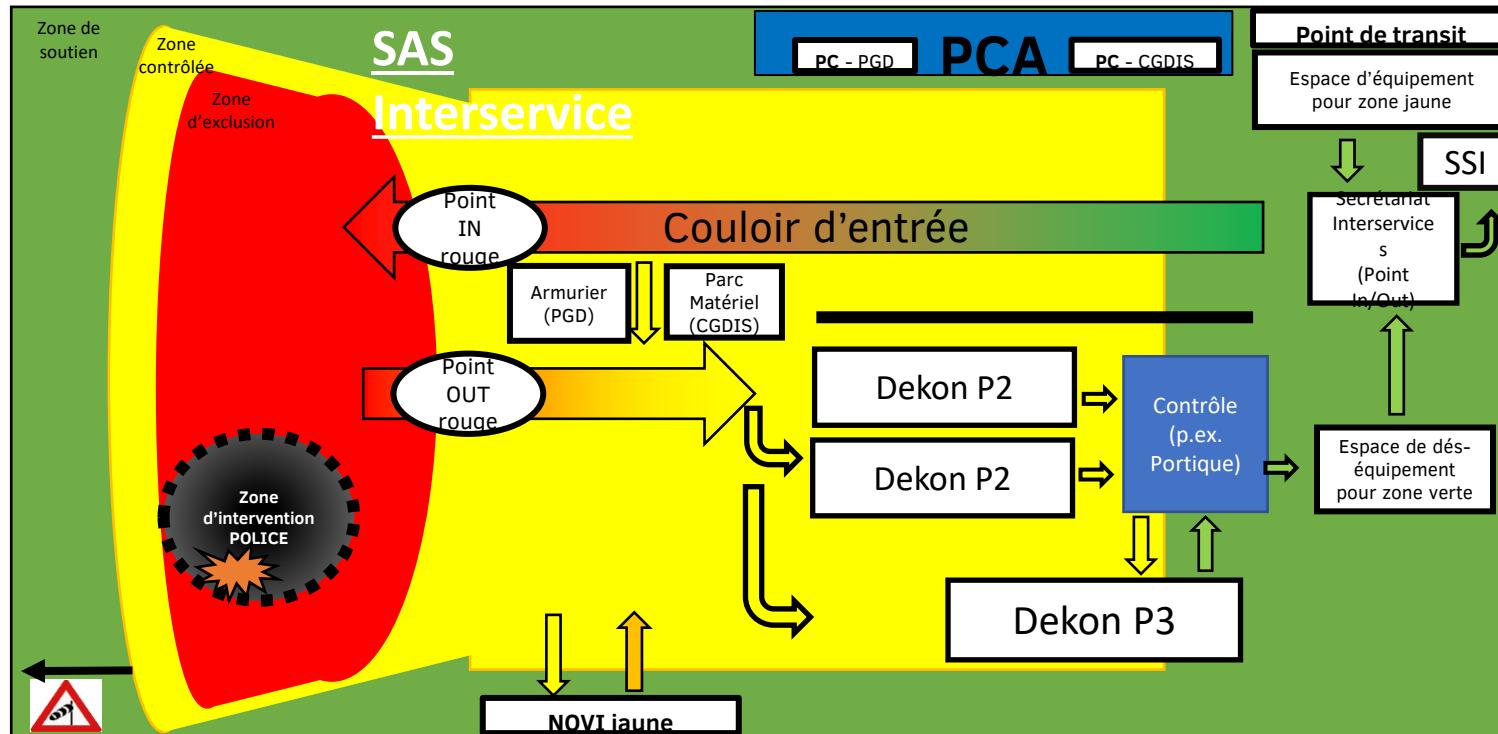
Dekontamination



- Kompetenz (H)LF
 - Notdekon Entkleiden der Verletzten, evt. Abduschen der Verletzten
 - DekonP2 Dekon2 mit den Möglichkeiten des (H)LF erstellen, DekonP2 unterstützen
- Einsatzmittel
 - DEKON1
 - 1 (H)LF
 - DEKON2
 - 1 (H)LF + RC DekonP2
 - GIS NRBC: OFFNRBC / CSec Dekon
 - DEKON3
 - 1 (H)LF + RC DekonP2
 - GIS NRBC: AB-DekonP3 + OFFNRBC / CSec Dekon
 - SSI
 - DEKONNOVI
 - 1 (H)LF + 2 RC DekonP2
 - GIS NRBC: AB-DekonP3 + AB-DekonV + OFFNRBC / CSec Dekon + GW-MESS
 - SSI
 - DEKONPOL
 - 1 (H)LF + RC DekonP2
 - GIS NRBC: AB-DekonP3 + OFFNRBC / CSec Dekon



Dekontamination



Sonderlagen



- SCBRN1
 - CBRN-Stoffe in intakter Verpackung
- SCBRN2
 - CBRN-Stoffe verteilt / Verpackung beschädigt
- RAD
 - Unfälle mit Radioaktivität oder Nuklear

Sonderlagen



- Kompetenz (H)LF
 - Erkundung: Verpackung offen? Kontaminierte? Gefährdung?
 - Erstmassnahmen: Absperrung Isolierung Waschen
- Einsatzmittel
 - SCBRN1
 - 1 (H)LF
 - GIS NRBC: OFFNRBC + GW-MESS
 - SCBRN2
 - 1 (H)LF + RC DekonP2 (+ AB-DekonP3)
 - GIS NRBC: OFFNRBC + GW-MESS
 - SSI
 - RAD
 - GIS NRBC: GNRBC-F-RAD + AB-MESSNR + 2 ANH-MESSNR
 - OFFNRBC + GW-MESS + AB-CMIC

Alarmierung der Einsatzmittel GNRBC



Kategorie	Alarmierung Einsatzmittel (EM, fiktives EM oder Modul)	Alarmierung (Einsatzkräfte)	Personnal	Mobilität (Fahrzeuge)	Standort
MESS	GNRBC-GW-MESSBC1	GNRBC-P-Messtechnik	Bereitschaftsdienst MESS 1+6 (in Zukunft 1+2)	GW-MESSBC1 (in Zukunft: GW-Mess 1.1)	CIS Colmar-Schieren
				GW-MESSNR1 (in Zukunft: GW-Mess 1.2)	CNIS (in Zukunft)
FERNET	GNRBC-GW-MESSBC2	GNRBC-P-Ferndetektion	Bereitschaftsdienst Ferndetektion 1+2	GW-MESSBC2 (in Zukunft: GW-FERNET)	CNIS
NRBC-LOG	GNRBC-AB-MESSNR1	URAD-G-AG + CSL-LOG-G-CADRE	URAD + CSL Personnal	AB-MESSNR1	CSL
RAD	GNRBC-F-RAD	GNRBC-AB-MESSNR1	URAD + CSL Personnal	AB-MESSNR1 + ANH-MESSNR1 + ANH-MESSNR2	CSL
OPS	GNRBC-AB-CMIC	Anruf beim Schichtleiter CIS Luxembourg + UOPS-G-NORD	6 Kräfte des CIS Luxembourg + Volontaires UOPS	AB-CMIC1	CNIS
				AB-CMIC2	CSL
Officier-NRBC	GNRBC-F-Officier	GNRBC-P-Officier	Officier NRBC	DIW oder privat	N/A

Alarmierung der Einsatzmittel GNRBC



Kategorie	Alarmierung Einsatzmittel (EM, fiktives EM oder Modul)	Alarmierung (Einsatzkräfte)	Personnal	Mobilität (Fahrzeuge)	Standort
UMWELT2	GNRBC-F-UMWELT2	GNRBC-F-UMWELT2 + UDEPOL-G-CSec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-UMWELT	BETTENDORF
		GNRBC-F-UMWELT2 + UDEPOL-G-CSec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-UMWELT	BOULAIDE
		GNRBC-F-UMWELT2 + UDEPOL-G-CSec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-UMWELT	CLERVERVAUX
		GNRBC-F-UMWELT2 + UDEPOL-G-CSec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-UMWELT	GREVENMACHER - MANTERNACH
		GNRBC-F-UMWELT2 + UDEPOL-G-CSec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-UMWELT	HOBSCHIED
		GNRBC-F-UMWELT2 + UDEPOL-G-CSec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-UMWELT	MERSCH
		GNRBC-F-UMWELT2 + UDEPOL-G-CSec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-UMWELT	(REDANGE)
		GNRBC-F-UMWELT2 + UDEPOL-G-CSec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-UMWELT	REMICH - DALHEIM
		GNRBC-F-UMWELT2 + UDEPOL-G-CSec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-UMWELT	SADIFF
UMWELT3	GNRBC-AB-UMWELT3	Anruf beim Schichtleiter CIS Luxembourg + UDEPOL-G-CADRE	6 Kräfte des CIS-Lux	AB-UMWELT3	CNIS
	GNRBC-GW-UMWELT3	UDEPOL-P-NORD	UDEPOL	GW-UMWELT3	SEBES

Alarmierung der Einsatzmittel GNRBC



Kategorie	Alarmierung Einsatzmittel (EM, fiktives EM oder Modul)	Alarmierung (Einsatzkräfte)	Personnal	Mobilität (Fahrzeuge)	Standort
DEKON2P	GNRBC-F-DEKONP2	GNRBC-F-DEKONP21 + UDEKON-G-CSec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-DEKON + RC-POLICE	ECHTERNACH
		GNRBC-F-DEKONP22 + UDEKON-G-CSec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-DEKON + RC-POLICE	PETANGE
		GNRBC-F-DEKONP23 + UDEKON-G-Csec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-DEKON + RC-POLICE	HOSINGEN
		GNRBC-F-DEKONP24 + UDEKON-G-Csec	6 Feuerwehrleute des jeweiligen CIS	(H)LF + RC-DEKON + RC-POLICE	USELDANGE
DEKON3P	GNRBC-AB-DEKONP3	CSL-LOG-G-CADRE + UDECON-G-AG + GNRBC-F-DEKONP3	UDECON + CSL Personnal	AB-DEKONP3	CSL
				AB-DEKONP3	CNIS
DEKON3V	GNRBC-F-DEKONV	CSL-LOG-G-CADRE + UDECON-G-AG	UDECON + CSL Personnal	AB-DEKONV1 + AB-DEKONVZ1	CSL

Hilfeleistung Ambulanz



- Technische Hilfeleistung Rettungsdienst mit Drehleiter [THRDDL]
 - 1 Taktische Einheit Überwindung von Höhen / Tiefen (DLK/TMF)
- Technische Hilfeleistung Rettungsdienst [THRD]
 - 1 Taktische Einheit Patientenrettung (HLF/LF/TLF)

Technische Hilfeleistung Menschenrettung

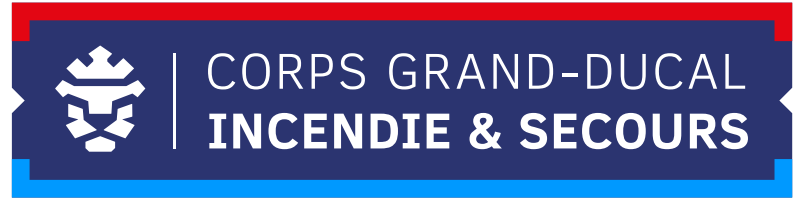


- Technische Hilfeleistung Menschenrettung [THMR]
 - *Nottüröffnung, Personenrettung*
- Technische Hilfeleistung Menschenrettung Drehleiter [THMRDL]
 - *Nottüröffnung MFH, Personenrettung*
- Technische Hilfeleistung Menschenrettung Eingeklemmt [THMRKLEM]
 - *Personenrettung, Person eingeklemmt*
- Technische Hilfeleistung Menschenrettung Bauwerk [THMRBAU]
 - Optional: GRIMP und CYNO
 - *Absicherung, Bergung nach Einsturz, unklar ob Personen verschüttet*
- Technische Hilfeleistung Personensuche [THSUCH]
 - *Personensuche (GIS CYNO)*

Technische Hilfeleistung



- Technische Hilfeleistung [TH]
 - *Baum auf Straße, Wasserschaden, Tierrettung, Ölspur*
- Technische Hilfeleistung auf Autobahn [THA]
 - *Absicherung, Evakuierung, Bergung, auslaufen von Betriebsstoffen*
- Technische Hilfeleistung Tram [THTRAM]
 - *Absicherung, Evakuierung, Bergung*
- Technische Hilfeleistung Zug [THZUG]
 - *Absicherung, Evakuierung, Bergung*
- Technische Hilfeleistung Wasserfahrzeug [THWF]
 - *Absicherung, Evakuierung, Bergung*



Rettungsdiensteinsätze

(RD-Einsätze)

Rettungsdiensteinsätze - Zeitkritikalität + Priorisierung



Farbkennzeichnung für CSU 112	Beschreibung	Einhaltung «CO»	Vorgabe bezüglich der Ankunftszeit	Alarmstichwort gemäß AAO
ROT	Dringende Einsätze mit potenzieller Lebensgefahr	Ja	Die Ankunftszeit muss so weit wie möglich verkürzt werden (z. B. durch Alarmierung von FR, Ersthelfern usw.).	REA YAx YAxSx 
ORANGE	Dringende Einsätze	Ja	Die Ankunftszeit muss innerhalb eines Zeitraums von maximal 15 Minuten erfolgen.	Ax AxSx Ax => A1-A4 Sx => S0-S2
GRÜN	Nicht dringende Einsätze / durchgeführt aufgrund von Ressourcenmangel („par carence »)	Nein	Keine Vorgabe bezüglich der Ankunftszeit	AAP ÄDB SEKx TRANSMED TRANSORG TRANSPAT KTP

Rettungsdiensteinsätze

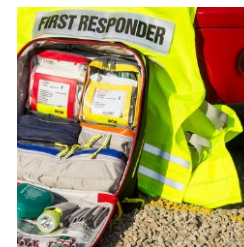


- **REA** = Bestätigter REA → REA-Verfahren ist von der CSU und vor Ort anzuwenden. In Zukunft: Alarmierung eines Ersthelfers.
- **#Ix** = Einsatz mit infektiösem Patienten → Verfahren "I" ist von der CSU und vor Ort anzuwenden.
- **#ADIPÖS** = Einsatz mit adipösem Patienten → Einsatz des ITW (Intensivtransportwagens).
- **#NEONAT** = Einsatz mit Inkubator.

Rettungsdiensteinsätze



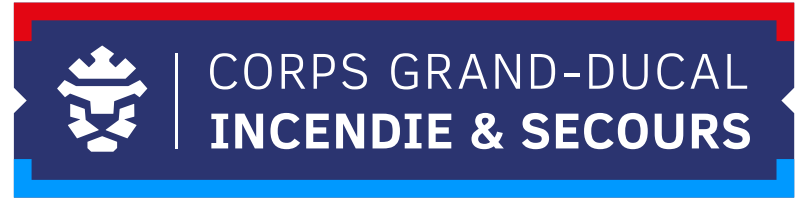
- Kombinierte First-Responder-Stichwörter (z.B. A1FR, A1S1FR, etc.) entfallen. CGDIS-Einheiten werden als First Responder (FR) alarmiert, wenn:
 - Spezifisch Indikation
 - RTW und/oder SAMU > 15 Minuten Eintreffzeit bei ROT (oder ORANGE) Einsätzen
- Dabei wird unterschieden, ob die Wache bereits über eine klassische FR-Bereitschaftsdienst verfügt oder nicht:
 - CISXY-F-FR werden bei folgenden Stichwörtern alarmiert:
 - **REA**
 - **YAXSX**
 - **AXSX**
 - **#FR**
 - Primäre CIS-(H)LF werden nur bei den folgenden Stichwörtern alarmiert – und auch nur, wenn kein FR-Bereitschaftsdienst vorhanden ist:
 - **REA**
 - **#FR**
- Bei Einsätzen in einem Alters- oder Pflegeheim wird kein First Responder alarmiert.



Rettungsdiensteinsätze



- Löschung aller Stichwörter mit mehr als 4 Rettungswagen
- Einführung von drei zusätzlichen NOVI-Stichwörtern für Einsätze mit mehreren Verletzten:
 - **NOVI1:** Einsatz mit 6 bis 10 Verletzten
 - **NOVI2:** Einsatz mit 11 bis 20 Verletzten
 - **NOVI3:** Einsatz mit mehr als 20 Verletzten
- Das Stichwort **NOVI** wird zu **NOVIPLAN**, um den „Plan Nombres Victimes“ auszulösen und Verwechslungen mit den Stichwörtern NOVI1-3 zu vermeiden.

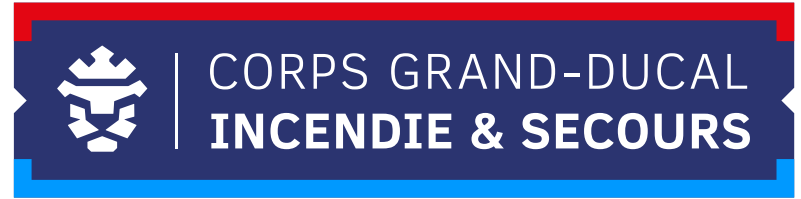


Spezialeinheiten

Spezialeinheiten



- GIS CYNO
 - Spezialeinheit CYNO CYNO
 - Mantrailing MANTRAIL
- GIS GATO
 - Technische operationelle Unterstützung GATO
- GIS GRIMP
 - Rettungswinde-Einsatz HELITR
 - Rettung aus Höhen und Tiefen HRET
- CSL
 - Logistikeinheit LOG
 - Verpflegung 1 RAVI1
 - Verpflegung 2 RAVI2
 - Verpflegung 3 RAVI3
 - Verpflegung 4 RAVI4
- GIS GSP
 - Spezialeinheit GSP PSY
- GIS GSAN
 - Tier in Not TIER
- GIS GSAQ
 - Unterwasser UW
 - Eisrettung EISRET
 - Wasserbergung WBERG
 - Wasserrettung WRET



Sonderlagen

Notruf von Einsatzkräften [SOS]



- Notruf von Einsatzkräften (RENITA Notruf, ...) [SOS]
 - 1 taktische Einheit Unterstützung (LF*)
 - 1 Führungskraft (CPel)
 - 1 Einsatzleitalkgruppe
 - CIN113
- Was ist die Aufgabe des Unterstützungs-LF/HLF? (Auszug aus der Dienstanweisung „Note de Service“)
 - Es gelten die unter Abschnitt I.A.ii) und I.B. aufgeführten Verwaltungsmaßnahmen!
 - Der Chef de section des LF/HLF bestätigt beim „Message de départ“ (Status 3) den Empfang der Alarmstufe „SOS“.
 - Die Leitstelle CSU 112 informiert die Fahrzeugbesatzung über den aktuellen Kenntnisstand vor Ort.
 - Die Mannschaft des LF/HLF hat die Aufgabe, sich vor Ort einen Überblick zu verschaffen (Message d'ambiance!) und ggf. die bereits vorhandenen Einsatzkräfte deeskalierend zu unterstützen!
 - **Eigenschutz geht vor! Kein Eigenmächtiges Eingreifen ohne Rücksprache mit der Leitstelle CSU112 oder der Polizei vor Ort!**

Unwetter



- Aktivierung des Unwettermodus
- Baum Umsturzgefahr
- Baum auf Strasse
- Beschädigtes Dach
- Einsturzgefahr vom Gebäude
- Hausschäden
- Keller unter Wasser

[UNWETTER]

[UNWET-BAUM]

[UNWET-BAUMST]

[UNWET-DACH]

[UNWET-GEBAUDE]

[UNWET-HAUS]

[UNWET-KELLER]

Flugzeug



- | | |
|--------------------------------|------------------|
| • Local Standby (Light) | [Lstandby FLUG1] |
| • Local Standby (Medium-Heavy) | [Lstandby FLUG2] |
| • Alerte L (Light) | [Alerte FLUG 1] |
| • Alerte MH (Medium-Heavy) | [Alerte FLUG 2] |
| • Accident L (Light) | [VU FLUG 1] |
| • Accident MH (Medium-Heavy) | [VU FLUG 2] |

Info und Zusatz Alarmstufen



- Einsatzabbruch [ABBRUCH]
- Exercise [EXERCICE]
- Eigengefährdung [EIGENGEFÄHRDUNG]
 - 1 taktische Einheit Sicherheit (LF*)
- Point de transit [PT]
- Nachfordern von Einsatzmitteln [RENF]
- Sanitätsdienst [PERMA]
- Standby [STANDBY]
- Information CSU 112 [INFO CSU 112]
 - Information bei Problemen (technischer oder anderer Art), die Auswirkungen auf das Einsatzgeschehen haben.
- Information Meteolux [INFO METEOLUX]
 - Information der Einsatzkräfte über die aktuelle Wetterlage
- Information operatives Personal [INFO OPS]
 - Information über dringende und wichtige operationelle Themen

Sonstige Alarmstufen



• Amoklage	[AMOK]
• Attentat	[ATTENTAT]
• Evakuierung	[EVAK]
• Geiselnahme	[GEISELN]
• Cellule de Crise	[CRISE]
• Activation Centre de Gestion des Operations	[CGO]
• Divers	[DIV]
• Einsatz im Ausland	[AUSLAND]
• Test	[TEST]
• Police	[POLICE]
• Activation Salle de débordement	[SDD]
• Helitreuillage	[HELITR]

