



CORPS GRAND-DUCAL  
INCENDIE & SECOURS

# Gerätewagen Appareil Respiratoire Isolant (GW-ARI)

Direction de la Coordination Opérationnelle

Direction des Moyens Logistiques

mardi, 10 août 2021



# TABLE DES MATIERES

1	Vue extérieure	3
2	Vue intérieure	5
3	Missions du GW-ARI	6
4	Données techniques	6
4.1	Données techniques du véhicule	6
4.2	Matériel	6
5	Emplacement	6
6	Concept opérationnel	7
6.1	Indicatif radio	7
6.2	Modes d'engagement	7
6.2.1	AAO	7
6.2.2	Demande par COS	7
6.2.3	Engagement anticipative par le CSU112 ou le CGO	7
6.3	Alerte	7
6.4	Equipage	8
6.5	Emploi en intervention	8
6.5.1	Mission d'appui logistique ARI	8
6.5.2	Mission de lieu de repli pour intervenants	8
6.6	Réarmement du véhicule	9

# 1 Vue extérieure





## 2 Vue intérieure



## 3 Missions du GW-ARI

- Acheminement d'appareils respiratoires isolants en tant que réserve ou échange sur un lieu d'intervention
- Acheminement de bouteilles de réserves ARI sur un lieu d'intervention
- Acheminement de matériel accessoire ARI (masques, filtres,...) sur un lieu d'intervention
- Acheminement de matériel d'intervention ARI supplémentaire (matériel de surveillance, caméra thermique, matériel de recherche,...) sur un lieu d'intervention
- Acheminement de matériel permettant la mise en place d'un lieu de repli pour les pompiers sur un lieu d'intervention
- Acheminement de vêtements de rechange sur un lieu d'intervention\*

*\* Mission prévue au futur ; le mode de fonctionnement exact s'inscrit dans le cadre de la mise en place d'un concept d'hygiène global actuellement en élaboration.*

## 4 Données techniques

### 4.1 Données techniques du véhicule

- Volvo FL 280
- Masse maximale : 16 to
- Traction : 4x2
- Plate-forme élévatrice : 1,5 to
- Cabine du type agrès (1+2)

### 4.2 Matériel

- 6x ARI 60' & 18x ARI 30'
- 24x bouteilles de réserve 300 bar\*, 18x adaptateurs « T »
- 36 masques & 6 cagoules d'évacuation incendie
- 24 filtres ABEK avec adaptateurs & 100 masques FFP3
- Matériel d'intervention ARI supplémentaire : sacoche ANM (2x), Pölz Box (2x), caméra thermique (2x), coffre « UVA »
- Bases chargeurs pour HRT & torches électriques de réserve
- Défibrillateur semi-automatique et sacoche SAP1
- Groupe électrogène
- Bâches/tentes et accessoires (lumières, chaises, tables,...)
- Matériel basique d'hygiène

N.B. : Le GW-ARI du CIS Junglinster a été aligné en grandes parties en termes de matériel et d'équipements sur la liste d'équipements des nouveaux véhicules.

*\* Sous condition d'une sollicitation thermique modérée de l'équipement, un appareil ARI peut être équipée d'une bouteille de rechange pour une nouvelle utilisation par le même pompier.*

## 5 Emplacement

Les 3 nouveaux GW-ARI sont stationnés dans les zones NORD, SUD et CENTRE dans les CIS CLERVAUX, ESCH/ALZETTE et LUXEMBOURG. Ensemble avec le GW-ARI du CIS JUNGLINSTER

dans la zone EST déjà opérationnel depuis quelques années, cette répartition permet à la fois une bonne couverture opérationnelle de tout le territoire national ainsi qu'une organisation efficace de la logistique ARI zonale.

## 6 Concept opérationnel

### 6.1 Indicatif radio

Les GW-ARI porteront l'appellation radio suivante : « [Nom CIS] GW-ARI 1 ».

Les GW-ARI sont des véhicules tactiques d'appui selon le règlement opérationnel du CGDIS.

### 6.2 Modes d'engagement

Il y a trois différents modes d'engagement possibles :

#### 6.2.1 AAO

Les GW-ARI sont intégrés dans l'AAO et alerté soit par routing\* soit par AAO dédiée (pour les tunnels p.ex.) pour les interventions suivantes :

- B3 (2<sup>ème</sup> vague)
- B4
- BTIEF
- BZUG2
- BTU1
- BTU2
- BTUZUG
- BWF2
- G3 (2<sup>ème</sup> vague)

Pour rappel, la version de l'AAO actuellement en vigueur peut à tout moment être consulté sur le site [info.cgdis.lu](http://info.cgdis.lu).

*\* Au cas où un des véhicules tactiques primaires d'un des CIS disposant d'un GW-ARI soit aussi alerté, l'opérateur CSU pourra, le cas échéant, décider de ne pas envoyer le GW-ARI le plus proche mais celui d'un des trois autres CIS.*

#### 6.2.2 Demande par COS

En cas de nécessité et sur demande du COS les GW-ARI peuvent être demandés comme renfort spécifique.

#### 6.2.3 Engagement anticipative par le CSU112 ou le CGO

Le CSU ou le CGO peuvent engager les GW-ARI en surplus aux moyens prévus par l'AAO pour les interventions pour lesquelles le potentiel tactique des GW-ARI est jugé comme plus-value.

### 6.3 Alerte

Les GW-ARI sont alertés soit par une permanence (caserné ou non), soit par un groupe d'alerte dédié de personnel des CIS concernés et formé à la mise en œuvre du GW-ARI.

## 6.4 Equipage

L'équipage du véhicule se compose comme suit :

Equipage	Position	Emploi opérationnel minimal	Condition(s) supplémentaire(s)
Minimal / Partiel	Machiniste	Equipier INCSA	Permis C
	Chef d'agrès	Chef d'agrès INCSA	
Complet	Machiniste	Equipier INCSA	Permis C
	Chef d'agrès	Chef d'agrès INCSA	
	Equipier/Stagiaire	Stagiaire INCSA	

## 6.5 Emploi en intervention

Soit en transit, soit directement après arrivée sur les lieux d'intervention, le chef d'agrès du GW-ARI prend contact avec le COS pour définir le lieu de stationnement de l'engin ainsi que son positionnement dans la chaîne de commandement instaurée. Il est rappelé que la mission principale du GW-ARI est la logistique en matière de matériel ARI sur un lieu d'intervention. Une seconde mission est la mise en place d'un lieu de repli pour les pompiers sur intervention, en étroite concertation avec le soutien sanitaire en intervention (en principe l'officier santé de garde). Conformément à ces missions, un stationnement à proximité du lieu d'intervention mais en-dehors de la zone à risque est à privilégier.

### 6.5.1 Mission d'appui logistique ARI

La mission d'appui logistique ARI se décline en trois grandes parties :

- Mise à disposition d'appareils et garnitures supplémentaires pour les pompiers en renfort
- Mise à disposition de matériel accessoire pour les interventions sous ARI (Pölz Box, caméra thermique, torches électriques,...)
- En cas de disponibilités, et uniquement en fin d'intervention, reconditionnement sur le lieu d'intervention en matériel ARI des LF/HLF engagés\*

N.B. : Le GW-ARI peut être engagé pour garantir l'acheminement des appareils ARI utilisés et donc contaminés vers les ateliers respectifs (transport obligatoire dans les caisses fermées). Il est d'ailleurs souligné qu'en aucun cas le GW-ARI ne peut être utilisé pour le transport ni de vêtements ni de tuyaux ou de tout autre matériel contaminés (recours à des engins de type « MZF »).

*\* Le reconditionnement d'un LF/HLF se fait en principe au retour à la caserne par le biais des appareils de réserve à disposition de chaque CIS ; pour des raisons de gestion logistique, un reconditionnement par des appareils du GW-ARI ne peut se faire exceptionnellement qu'en toute fin de mission et ceci uniquement pour des LF/HLF provenant de la même zone de secours que le GW-ARI.*

### 6.5.2 Mission de lieu de repli pour intervenants

La mission de mise en place d'un lieu de repli pour les intervenants, voire d'OASE, est principalement la mission du SSI. Le GW-ARI fournit du matériel pour cette mission (éclairage, bancs, chaises, tables,...) et peut servir de lieu d'accueil pour les intervenants en pause. Il est d'ailleurs impératif que cette mission secondaire n'impacte à aucun moment la mission principale de l'engin qui est la mission d'appui logistique en matériel ARI. L'équipage du GW-ARI peut aider à la mise en place de ce lieu de repli en cas de disponibilités.

### 6.5.3 Mission d'acheminement de vêtements de rechange

Le GW-ARI peut fournir des vêtements de rechange (tenue de base) aux pompiers en intervention. Le mode de fonctionnement exact s'inscrit dans le cadre de la mise en place d'un concept d'hygiène global actuellement en élaboration.

## 6.6 Réarmement du véhicule

Après une intervention, les GW-ARI sont réarmés dans les ateliers ARI zonaux. Durant ce temps, les engins sont hors service (« Status 6 »). Le matériel ARI desdits engins est du matériel de type « pool » et leur utilisation, échange, nettoyage et contrôle fonctionne selon les procédures et notes de services en vigueur.

*Photos :*

- *Jacques Nilles*
- *Eric di Millo*
- *Christopher Schuh*
- *Société Jerg*