

Qu'il s'agisse de matériel spécialisé ou de nourriture, les membres du Centre de Soutien Logistique (CSL) opèrent en seconde ligne pour apporter un support logistique et moral à leurs collègues du CGDIS lors d'interventions majeures.

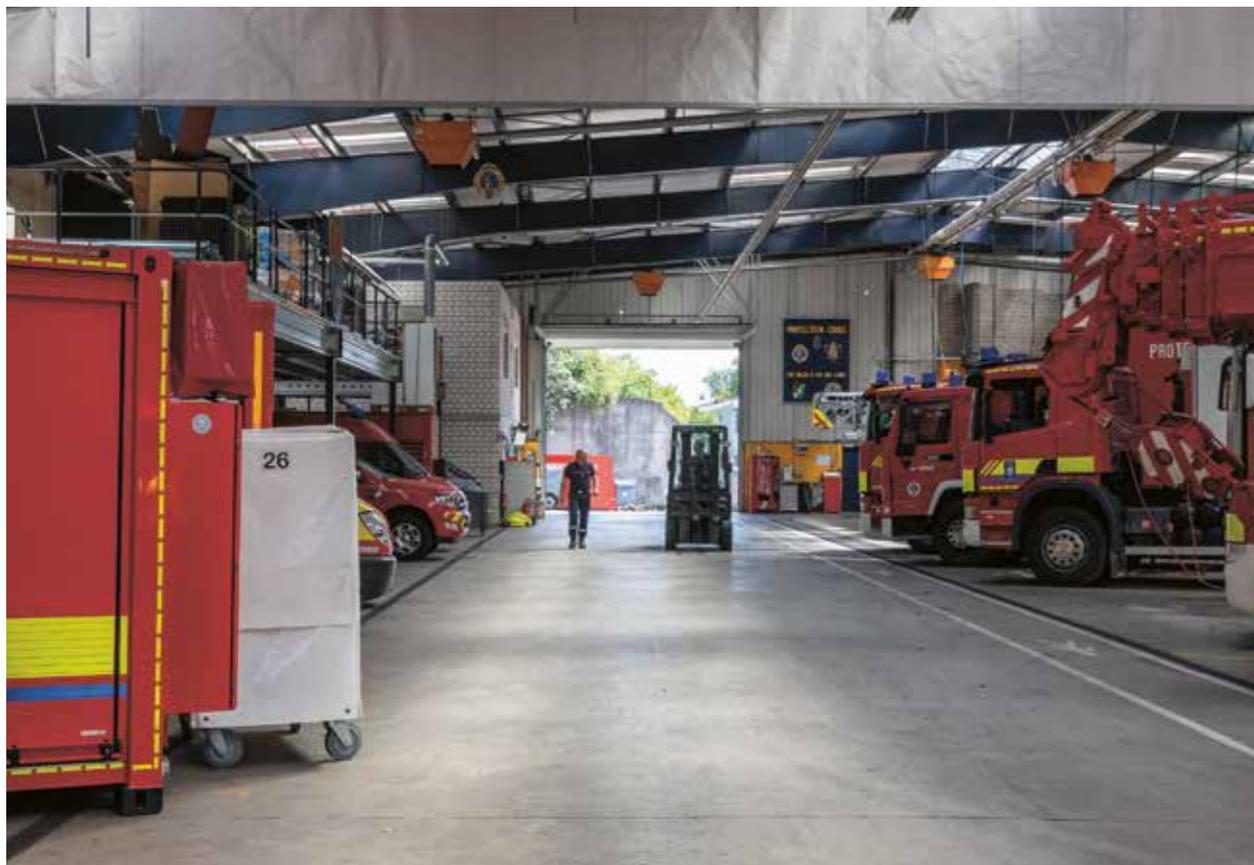


Soutenir les pompiers en intervention

TEXTE & PHOTOS : Maison Moderne



CS_Legende_ xx xxxx xxx xxxxx
x xxx xxx xxx xxxxxx xxxxxxx xxx
xxx xxxxxx xxxxxx xxxxxx xxxxxx x
xxx xxxxxx xxxxxx xxxxxx xxxxxx
x xxxxxx xxxxxx xxxxxx xxxxxx



Le Centre de Soutien Logistique dispose de nombreux véhicules spécialisés pour intervenir.



C'est à Lintgen, entre Luxembourg et Mersch, que le Centre de Soutien Logistique (CSL) opère au quotidien. À l'époque, le site accueillait la Base nationale de support pour la Protection Civile et l'Administration des Services de Secours. « Cette dernière a toujours hébergé les volets logistique et ravitaillement pour des interventions de grande importance sur le territoire luxembourgeois. Avec la mise en œuvre de la loi de 2004, ces activités ont été confiées à des groupes d'intervention spéciale composés de volontaires sous l'autorité de la Base. En 2018, lors de la création du CGDIS, ces deux groupes ont été réunis au sein d'un même GIS: le CSL », explique Christian Schmitz, Adjoint au Chef CSL assurant la direction du département charroi et logistique de la Direction des Moyens Logistiques (DML).

Un groupe composé de volontaires
Dirigé par Ben Baus, Chef du CSL, le Centre de Soutien Logistique est presque exclusivement composé de pompiers bénévoles. « En tant que chef du GIS, je travaille comme pompier

«
Nous agissons
lors
d'interventions
exceptionnelles
et de grande
envergure.

»
Ben Baus
Chef du CSL

professionnel, ce qui est également le cas d'un autre pompier. Les autres membres proviennent de l'ensemble des casernes du pays et sont donc également impliqués au sein de leur CIS. Nous comptons au total une cinquantaine de personnes au sein du volet logistique et une trentaine pour le volet ravitaillement. Soulignons que notre groupe est mixte et que de nombreuses recrues féminines travaillent au sein de ce second volet », affirme Ben Baus, chef du CSL.

Des missions qui évoluent pour répondre aux nouveaux risques
Les missions effectuées par le CSL sont variées. Ce groupe a pour principales tâches l'organisation du transport de biens et d'équipements, la mise en place de matériel spécialisé, les interventions d'ordre technique ou encore l'entretien du matériel et la gestion des stocks. « Globalement, nous agissons lors d'interventions exceptionnelles et de grande envergure comme celles que nous avons connues dernièrement : la crise des réfugiés ou ▶





Camions, semi-remorques, etc., à chaque type d'intervention peut correspondre l'un ou l'autre véhicule.

les inondations. Plusieurs demandes nous sont alors faites comme le réapprovisionnement», poursuit Ben Baus. Une diversité qui explique le nombre de bénévoles sur lesquels s'appuie le groupe.

Lors de la crise du Covid, le CSL a dû rapidement réagir et faire preuve d'une parfaite organisation. En effet, ses membres ont eu pour mission d'assurer la logistique liée à la distribution de masques ou aux centres de vaccination. «Au fil des ans, nous avons développé notre expertise sur ce volet. Cette dernière ne cesse de se professionnaliser mais nous devons veiller à nous adapter. Une part d'improvisation existe toujours.»

Face aux crises et risques qu'ils doivent appréhender actuellement, les membres du GIS ont vu leurs missions évoluer ces dernières années. Avec le changement climatique, de nouvelles interventions sont à prévoir, sur des feux de végétation par exemple.

Des formations adaptées

En raison de l'utilisation d'outils spéciaux et de véhicules, la plupart des membres du CSL sont formés à la manipulation et la conduite d'engins lourds. D'autres disposent de connaissances spécifiques. En effet, il n'est pas possible pour les pompiers de maîtriser l'ensemble des savoirs et savoir-faire. Chacun met donc au

service du groupe des capacités particulières: talents culinaires, manuels, aptitude à la conduite, etc. «Chaque mois, nous effectuons des exercices de base: manœuvres de camion, chargement de conteneurs, travail avec chargeur télescopique, etc. Nous allons mettre en place d'ici la fin de l'année une formation de base comme les autres GIS», déclare le chef du CSL.

Un renfort précieux lors des interventions

Généralement, les équipes du Centre de Soutien Logistique sont amenées à agir en cas d'interventions d'envergure, d'incidents majeurs et de catastrophes sur le territoire national afin de soutenir les intervenants des autres unités des services de secours. Elles peuvent également seconder si nécessaire d'autres acteurs publics présents (police, communes, services de santé publique).

«Nous intervenons principalement au Luxembourg, excepté si nous recevons une demande des pays voisins. Pour le volet logistique, il peut s'agir d'un renfort pour de grands incendies lorsqu'il manque de l'eau ou de l'émulsifiant pour produire de la mousse. Lors d'inondations, nous pouvons transporter des sacs de sable et mettre à disposition des pelles», explique Christian Schmitz.

Pour ce faire, l'équipe peut compter sur les nombreux véhicules spécialisés et matériel stockés au sein de la caserne. Camions équipés de tonneaux remplis d'eau pour éteindre de gros incendies, bus pour assurer le transport de victimes, machines diverses, grues, pelles; tout le nécessaire est disponible pour réagir rapidement en cas d'alerte. «Nous disposons d'une large panoplie. Les véhicules utilisés vont dépendre de l'envergure de l'intervention. Cela va du petit camion pouvant transporter six palettes de matériel au semi-remorque pour en accueillir une trentaine», explique Ben Gieres, chef de section au sein du CSL.

Soulager les équipes sur le terrain

Côté ravitaillement, le groupe est susceptible d'être mobilisé par le commandement des opérations afin de ravitailler en nourriture et boissons les équipes actives sur le terrain. «Selon la gravité de la situation et l'amplitude de l'opération, nous pouvons livrer des en-cas, du chocolat, des fruits, des pâtes ou des menus complets. Si l'intervention dure plusieurs jours, comme ce fut le cas pour les tempêtes ou inondations, nous préparons des plats pour chaque repas de la journée.» Une fois encore, le Centre de Soutien Logistique dispose de différents véhicules selon les critères d'alerte. Chargés d'aliments, ces derniers sont prêts à partir pour mener à bien cette mission. «Outre notre véhicule frigorifique, nous avons également un food-truck. Celui-ci peut être mis à disposition pour des interventions telles que des incendies», précise Guy Rommes, chef du volet ravitaillement depuis 35 ans.

Faire face aux défis actuels

Tout comme les missions, les interventions réalisées par les membres du CSL ont donc également évolué.



Le Food-truck est rempli de vivres pour ravitailler les pompiers impliqués dans des interventions telles que des inondations.



Une hausse de leur nombre est en effet observée. Les crises connues au cours des deux dernières années n'y sont pas pour rien. Pour garantir le bon fonctionnement de ces opérations, le GIS peut compter sur la structure interne du CGDIS permettant à un pompier ou au chef des opérations (COS) sur le terrain de demander des renforts plus facilement grâce au système d'alerte générale.

Le groupe a récemment prêté main forte pour la crise des réfugiés ayant fui la guerre en Ukraine. «Le CGDIS a eu pour mission de mettre en place des structures d'accueil. Au Kirchberg, nous avons construit une structure pour 600 personnes sur un parking vide sans accès à l'eau ou à l'électricité. Notre équipe a assuré la coordination des différents corps de métier externes ainsi que des pompiers pour mettre en place des structures sanitaires, les logements y compris les tentes d'hébergement et les lits», conclut Ben Baus. ✖

Chiffres :

2018

Les groupes spécialisés en charge des volets logistique et ravitaillement fusionnent.

50

Le volet logistique compte une cinquantaine de membres.

30

Une trentaine de personnes font partie de l'équipe de ravitaillement.