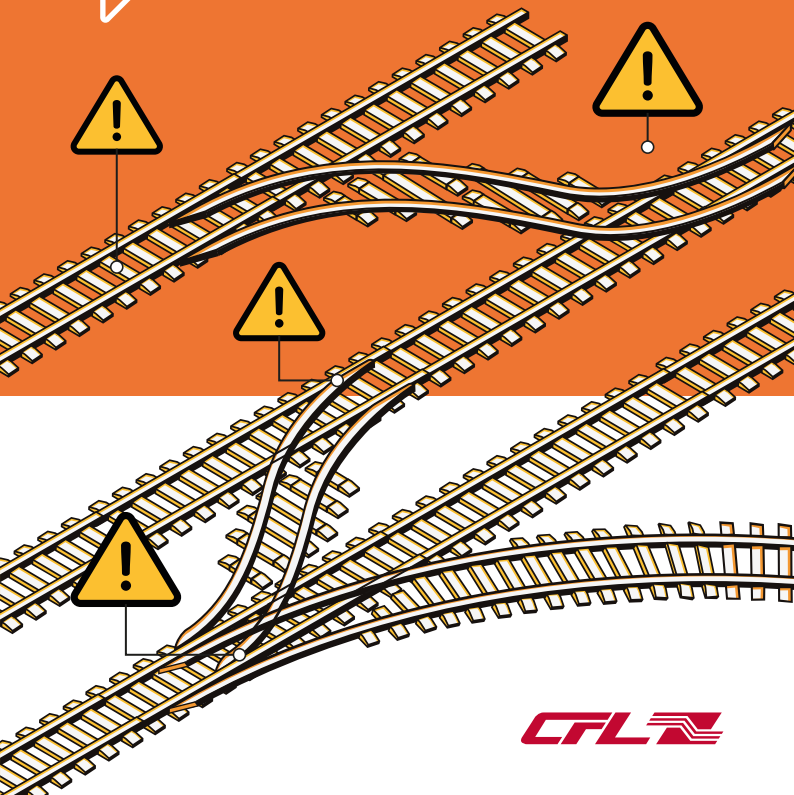


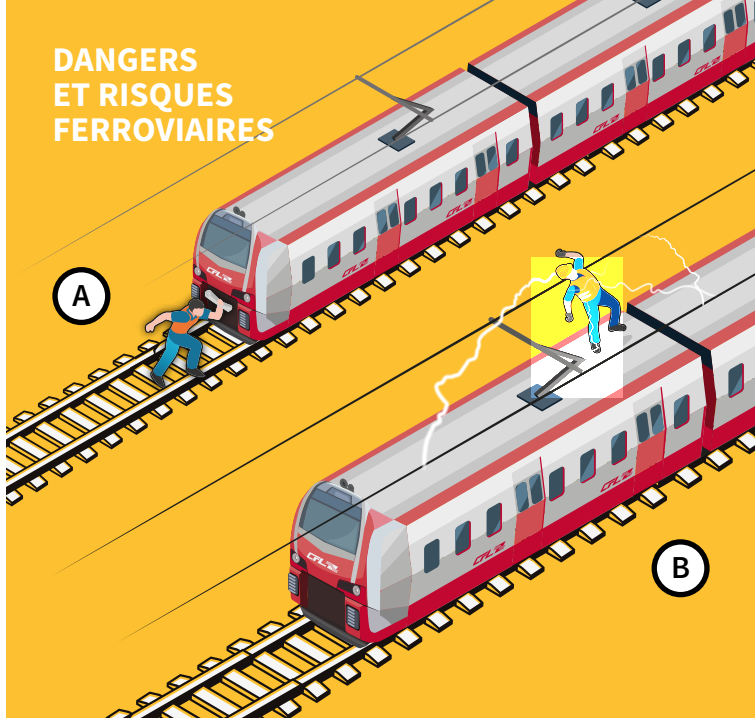
GUIDE D'INTERVENTION



AUX SERVICES DE
SECOURS EXTERNES



DANGERS ET RISQUES FERROVIAIRES



Lors d'une intervention sur le réseau ferré luxembourgeois, les services de secours (CGDIS, POLICE, DOUANE, etc.) sont confrontés aux:

- A** Risques liés à la circulation ferroviaire
- B** Dangers électriques provenant des installations caténaires



TRANSMISSION D'ALERTE



VOYAGEURS, AGENTS CFL, POMPIERS, TÉMOINS...

Moyens de
communication



Téléphone «voie»

ou



GSM

ou



autre...

112



BLZ BETRIEBSLEITZENTRALE
SUPERVISION
TRAFIC CFL



**POSTES
DIRECTEURS OU
CENTRAL SOUS-STATION**



AVANT TOUTE INTERVENTION

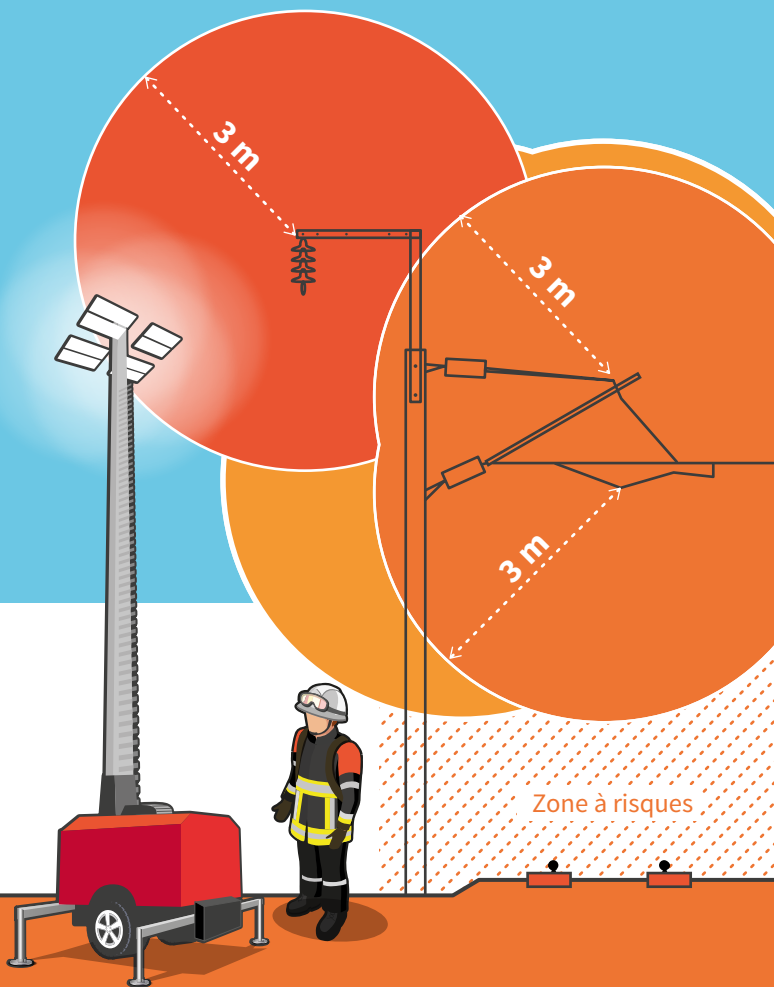


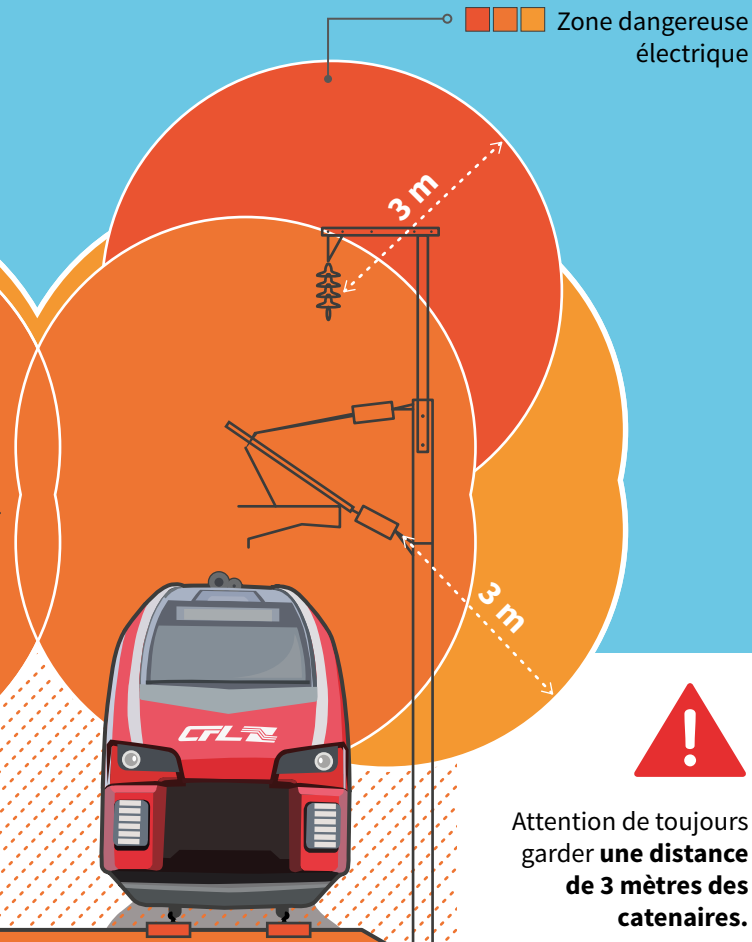
Lors d'une intervention sur le réseau ferré luxembourgeois et **avant** de vous diriger vers les voies:

- Faites stopper la circulation des trains par les CFL / BLZ.



ZONE DANGEREUSE ÉLECTRIQUE





Attention de toujours
garder **une distance
de 3 mètres des
catenaires.**

INTERACTIONS INCIDENTS/ACCIDENTS FERROVIAIRES CFL - CGDIS



CHEF
D'INCIDENT
LOCAL (CIL)



COMMANDANT DES
OPÉRATIONS DE
SECOURS (COS)

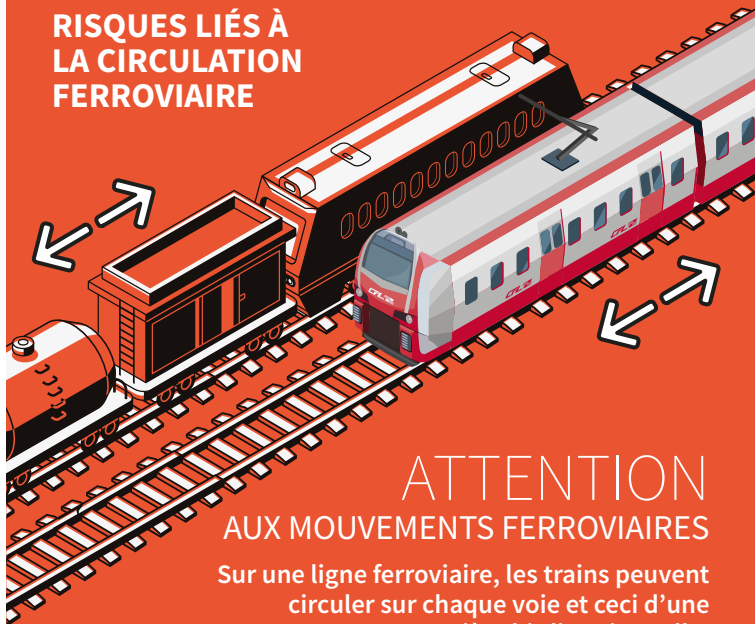
CIL/CFL

- Dirige les mesures de sécurité et de protection à prendre sur place, en coordination directe avec le COS et la Supervision Trafic CFL.

COS/CGDIS

- Met en oeuvre les moyens de secours;
- Assure la protection de la population;
- Veille à la sécurité du personnel engagé.

RISQUES LIÉS À LA CIRCULATION FERROVIAIRE



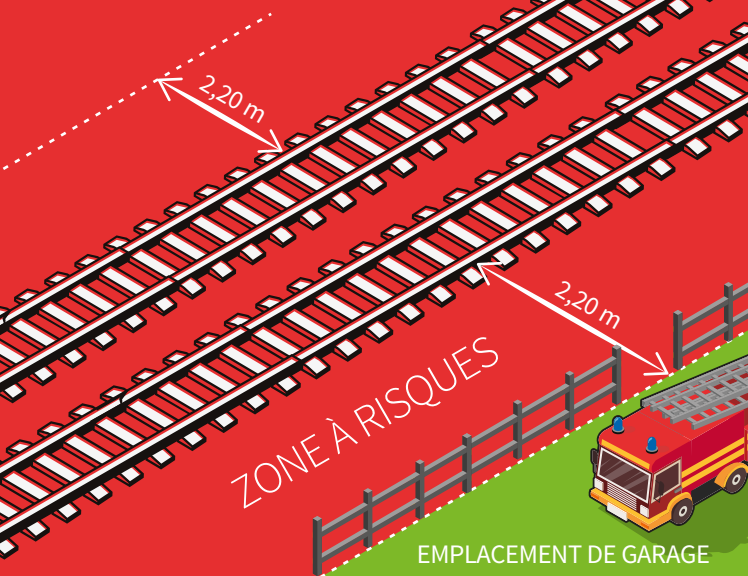
ATTENTION AUX MOUVEMENTS FERROVIAIRES

Sur une ligne ferroviaire, les trains peuvent circuler sur chaque voie et ceci d'une manière bi-directionnelle.

La distance d'arrêt
d'un train varie de
400 à 1200 m



ATTENTION À LA ZONE À RISQUES LORS DES DÉPLACEMENTS SUR LES RAILS



La zone à risques est la zone dans laquelle le personnel, l'outillage ou le matériel qu'il manipule peuvent être heurtés par une circulation ferroviaire.

- La zone à risques comporte la voie elle-même et s'étend de part et d'autre de la voie sur une largeur de 2,20 mètres.
- L'emplacement de garage commence au-delà de la zone à risques, à partir de 2,20 mètres du rail le plus proche.

ATTENTION AUX DÉPLACEMENTS SUR OU À CÔTÉ DES VOIES FERRÉES

Respectez une distance
de sécurité de 3 mètres
minimum entre
deux trains en
stationnement.

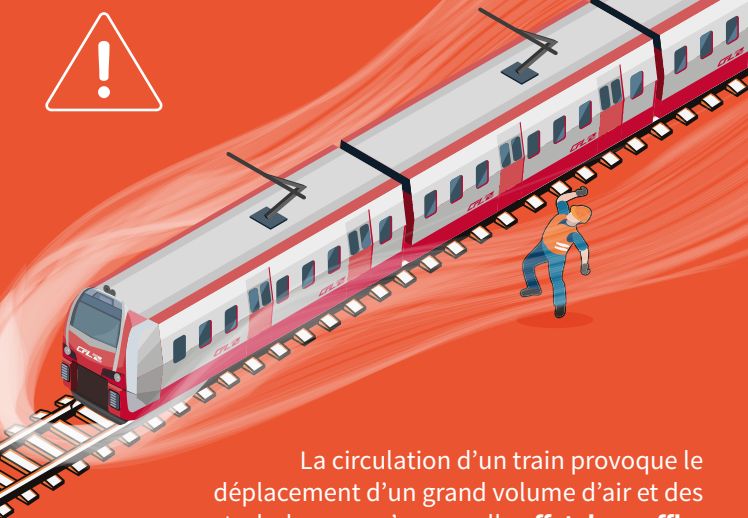


En cas de
déplacement le long des
rails, **utilisez la piste.**

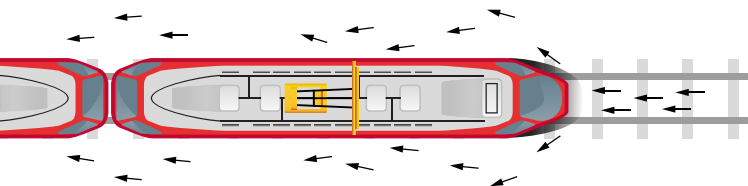
Caniveaux contenant
des câbles électriques
(Alimentation basse tension (400V)).

**NE MARCHEZ PAS SUR LES PARTIES MOBILES DES
AIGUILLES (PINCEMENTS), NI SUR LES RAILS (CHUTES).**

EFFET DE SOUFFLE



La circulation d'un train provoque le déplacement d'un grand volume d'air et des turbulences qu'on appelle **effet de souffle**.



- Plus le train roule vite et plus l'espace est réduit, plus l'effet de souffle est important.
- En s'approchant de la voie, il existe un risque d'être destabilisé par cet effet de souffle.

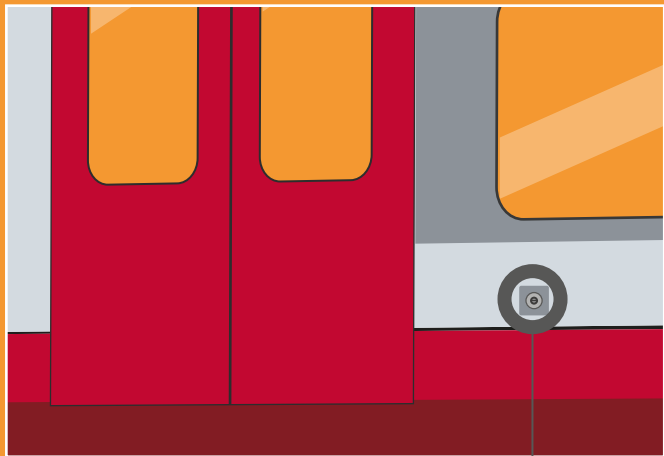
FEEDERS / BIFILAIRES ARRACHÉS ET TENSION DE PAS



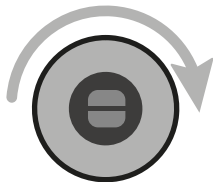
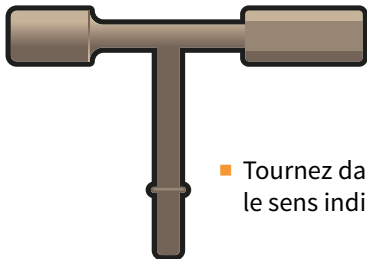
ATTENTION À LA TENSION DE PAS

- Ne vous approchez pas et **ne touchez jamais aux fils caténares**, même tombés par terre, ni du point de contact avec le sol.
- Ne touchez pas à des **éléments** qui peuvent être mis indirectement **sous tension électrique**.
- Faites de petits pas, pieds joints.
- Empêchez d'autres personnes de s'approcher **du point dangereux**.

OUVERTURE MANUELLE DES PORTES D'ACCÈS DES TRAINS VOYAGEURS

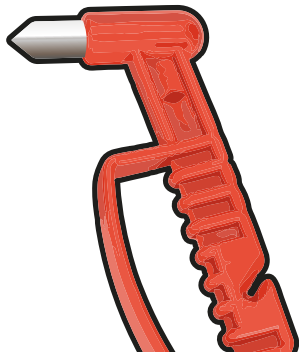
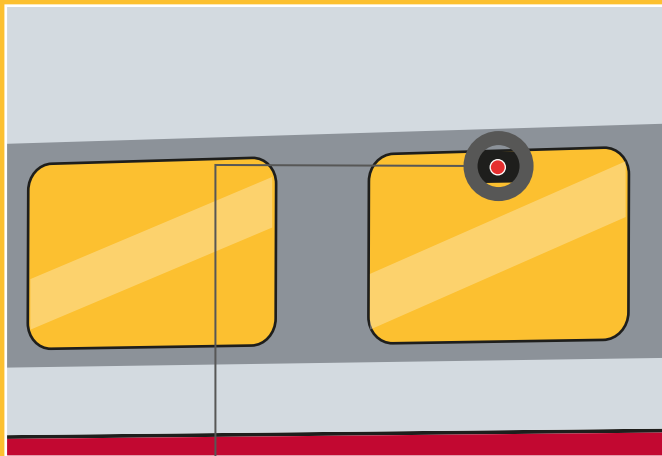


Clé de Berne (4-Kant) ou poignée



- Tournez dans le sens indiqué.
- Ensuite ouvrez les battants manuellement.

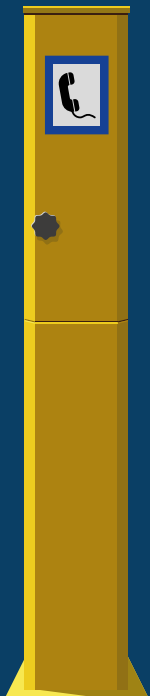
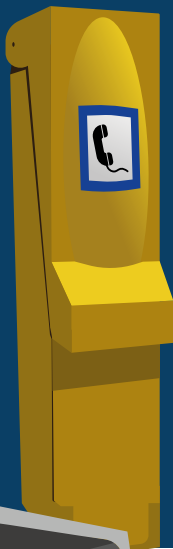
ACCÈS PAR VITRE (MARQUAGE)



- Frappez avec le marteau sur la vitre pour la briser.

TYPES DE TÉLÉPHONES CFL IMPLANTÉS LE LONG DES VOIES FERRÉES

Téléphone installé
sur chaque côté d'un
passage à niveau
permettant de prendre
contact avec le
**poste directeur des
circulations des trains.**



Téléphone installé le
long des voies ferrées
permettant de prendre
contact avec le **poste
directeur des circulations
de trains** ou le **central
sous-station** (électricité
caténaïres).

REPÉRAGE KILOMÉTRIQUE ET NUMÉROTAGE DES PASSAGES À NIVEAU (PN)

PN 24

24

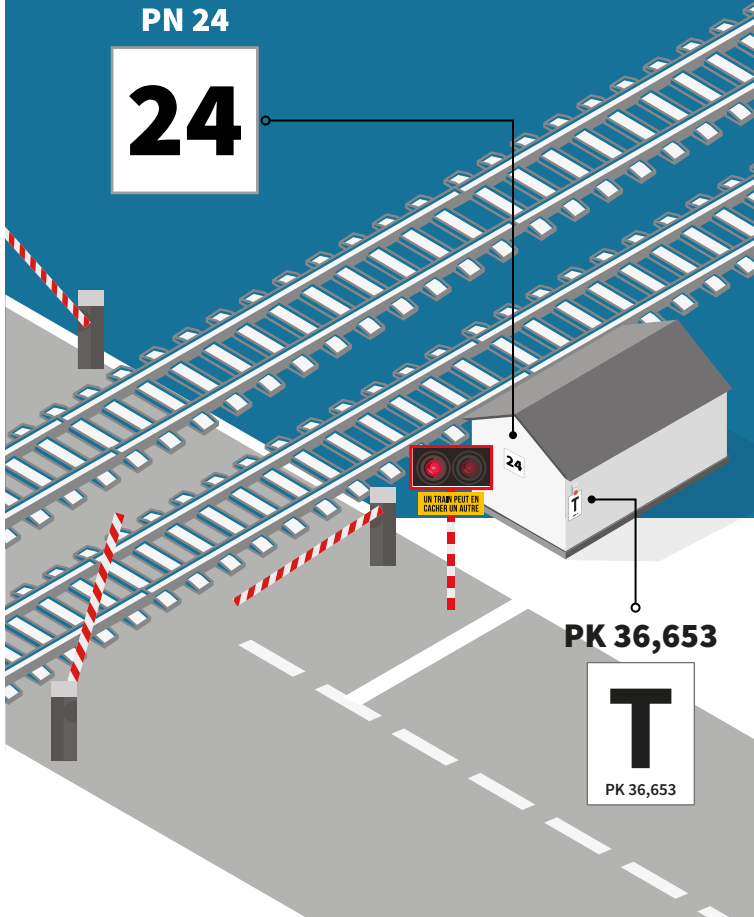


UN TRAIN PEUT EN
CACHER UN AUTRE

PK 36,653

T

PK 36,653



REPÉRAGE KILOMÉTRIQUE DU RÉSEAU FERRÉ LUXEMBOURGEOIS

PK 15,600

15
6

Les panneaux hectométriques, apposés en principe sur les supports caténaires des lignes électrifiées, permettent d'identifier le **point kilométrique (PK)**, à l'hectomètre près, de la ligne concernée.

15
6

DANGERS ÉLECTRIQUES PROVENANT DES INSTALLATIONS CATÉNAIRES



25.000 V

ZONE DANGEREUSE ÉLECTRIQUE

**NE VOUS APPROCHEZ
PAS À MOINS DE 3 MÈTRES
DES ÉLÉMENTS SOUS TENSION
(CATÉNAIRES, FEEDERS, ETC.)**



PROCÉDURE DE DEMANDE DE COUPURE D'URGENCE DE LA TENSION CATÉNAIRE

①



LIEU D'INTERVENTION

**COUPEZ
L'ÉLECTRICITÉ !**



CIL / CFL SUR PLACE ?

OUI



NON



RÉGULATEUR SOUS-STATION
TÉL.: 4990 3386 OU 4990 5656

CFL

2



RÉGULATEUR
SOUS-STATION

**COUPURE
ÉLECTRICITÉ
CATÉNAIRES**



**APPEL
ASTREINTE
CATÉNAIRES
POUR MISE
À LA TERRE**

AGENTS DE
COUPURE CFL
DE CHAQUE
CÔTÉ DU LIEU
D'INTERVENTION

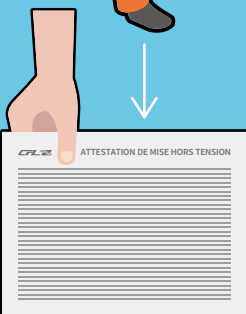


3

AGENT DE
COUPURE CFL



INFORMER
CIL/CFL



ATTESTATION DE
MISE HORS TENSION



SIGNATURE



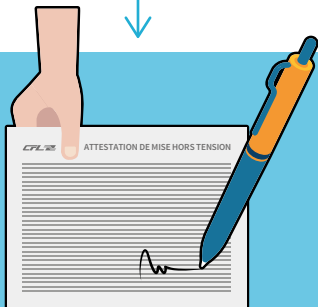
DÉBUT DES OPÉRATIONS
DE SECOURS

4

FIN DES OPÉRATIONS DE SECOURS



CGDIS / COS



AGENT DE
COUPURE CFL



ENLÈVEMENT
PERCHES



RÉTABLISSEMENT
DE LA TENSION
ÉLECTRIQUE



GUIDE D'INTERVENTION



AUX SERVICES DE
SECOURS EXTERNES

NUMÉROS D'APPEL UTILES

CGDIS:
Tél.: **112**

**Police
Grand-Ducale:**
Tél.: **113**

Pour toutes suggestions: securite@cfl.lu

